

## **General Assembly, 07th of march 2026.**

Participants; Daniel Gobert, Dominique Jacquemin, Coen Schillemans, Christiaan Weijtmans, Hans Weijtmans, Wietse Jagersma, Gerard Meiering, Peter Szabo, Michel Pierre.

Online Participant; Christian Le Corre

After a little delay due to a longer cycling trip and a well needed lunch Daniel Gobert opened the meeting.

We follow the agenda with the next subjects;

- Activity's
- Financial
- Meetings
- Substitution
- Discussions
- Votes.

### **Activity's**

The last years we see a decrease grow of new members. Dominique told that there is a mistake in the payment of our membership, because the notification is send out one month early. SO if a member pays instantly, he pays for 11 months instead of 12. We will have to ask Wouter to correct this mistake.

By using new media we try to stop this tendency. We use Instagram for photos and TikTok for movies. The photos need more quantity (Mauro and Dirk can possibly do something with that problem) and the video is mostly too long (message to everyone not to post video's longer than 10 seconds).

Our website has two new improvements;

- warnings for roads with problems
- QR code for paying contribution.

### **Financial;**

Every year there is a slight increase in our financial balance.

Of course we need to keep a certain amount of money as a reserve, but at this moment we have more than that.

We want to ask Wouter if he is open for suggestions (for example by a group of students) to improve the website and/or create an App. Building a total new website is probably too expensive due to the complexity of the administration of new and old BIG's.

Christian Le Corre suggested to transfer a part of the Paypal Count to the Triodos Count, that is more interesting financially (benefit from bank interest).

## **Meetings:**

### **The last 5 years we had the following meetings;**

- 2021-Pay Basque – very nice group-3 different locations.
- 2022-Jura-very difficult (small group)-all by bike
- 2023-Sardegna/Sicily-all by bike
- 2024-Cyprus-large group-one location with transfers
- 2025-French Alps-

### **The next years the following meetings will come;**

- 2026-Hungary
- 2027-Andorra
- 2028-Serbia
- 2029-Scotland
- 2030-Romania

We have to send questions to our members asking if they want to participate in a meeting, which month, how many days / meters of elevation.

The Club des Cent Cols does much better regarding the amount of participation in meetings. The main problem is that 80% of their members is French. On the 6<sup>th</sup> of September 2026 there is a joint meeting on the Col de Latrappe in the French Pyrenees. We must request a group, lead by members subscribed in both associations, to optimize it.

It would be nice to have more crossroad events throughout the whole of Europe. A request must follow the all country-managers to organize a BIG event or Ironbig event.

## **Substitutions:**

BIG 62-Mullaghanish Ireland; it seems that the (private) road is no longer accessible for cyclist. We should ask local authorities what's really the question and if there might be a solution. If not we have to look for a substitution in the neighbourhood. Maybe J.P Notten can help us with that.

FRA 538-La Berarde; due to a flooding of the village, there will not be any access for the years to come.

ITA 779-Niscemi ; due to a landslide, there will not be any access for the years to come.

## **Discussions:**

Some BIG climbs are too busy with traffic, for instance Pas de Morgins. Maybe it is a solution to introduce more gravel roads so our members have a choice to ride gravel instead of busy asphalted roads.

The TGV competition has very high limit values for reaching the step of chasers, being a long time in the bunch. Proposal is to decrease the limit of that time (1 added step inside the bunch, bunch 1 and 2?) so it will be more interesting for members trying to reach one of those stages. This proposal is okay for the attenders of the GA.

Roosendaal, 15-03-2026  
Coen Schillemans  
secretary

## Assemblée Générale, 07 mars 2026.

Participants ; Daniel Gobert, Dominique Jacquemin, Coen Schillemans, Christiaan Weijtmans, Hans Weijtmans, Wietse Jagersma, Gérard Meiering, Peter Szabo, Michel Pierre.  
Participant en ligne ; Christian Le Corre

Après un petit retard dû à un trajet à vélo plus long et à un déjeuner bien mérité, Daniel Gobert ouvre la réunion.

Nous suivons l'ordre du jour avec les prochains sujets ;

- Activités
- Finances
- Réunions
- Substitution
- Discussions
- Votes.

### **Activités :**

Ces dernières années, nous avons constaté une baisse du nombre de nouveaux membres.

Dominique nous a signalé une erreur dans le paiement des cotisations : la notification est envoyée un mois trop tôt. Par conséquent, si un membre paie immédiatement, il paie pour 11 mois au lieu de 12. Nous allons demander à Wouter de corriger cette erreur.

Nous essayons d'enrayer cette tendance en utilisant les nouveaux médias. Nous utilisons Instagram pour les photos et TikTok pour les vidéos. La quantité des photos pourrait être améliorée (Mauro et Dirk pourraient peut-être s'en occuper) et les vidéos sont souvent trop longues (nous demandons à tous de ne pas publier de vidéos de plus de 10 secondes).

Notre site web bénéficie de deux améliorations :

- des avertissements concernant les routes endommagées
- un code QR pour le paiement des cotisations.

### **Situation financière :**

Chaque année, notre solde financier augmente légèrement.

Bien sûr, nous devons conserver une certaine somme en réserve, mais actuellement, nous disposons de plus d'argent que nécessaire.

Nous souhaiterions demander à Wouter s'il est ouvert aux suggestions (par exemple, de la part d'un groupe d'étudiants) pour améliorer le site web et/ou créer une App.

La création d'un tout nouveau site web serait probablement trop coûteuse compte tenu de la complexité de la gestion des anciens et nouveaux comptes BIG.

Christian Le Corre suggère de transférer une partie du compte Paypal vers le compte Triodos qui est plus intéressant financièrement (intérêts bancaires).

## **Voyages :**

### **Ces cinq dernières années, nous avons organisé les voyages suivants :**

- 2021 - Pays Basque - groupe très sympathique - 3 destinations différentes.
- 2022 - Jura - parcours très difficile (petit groupe) - tout à vélo.
- 2023 - Sardaigne/Sicile - tout à vélo.
- 2024 - Chypre - grand groupe - un seul lieu avec transferts.
- 2025 - Alpes françaises.

### **Les voyages suivants auront lieu les années suivantes :**

- 2026 - Hongrie
- 2027 - Andorre
- 2028 - Serbie
- 2029 - Écosse
- 2030 - Roumanie.

Nous devons envoyer un questionnaire à nos membres pour savoir s'ils souhaitent participer à un voyage, le mois souhaité et le nombre de jours/dénivelé.

Le Club des Cent Cols obtient de bien meilleurs résultats en termes de participation aux rencontres. Le principal problème réside dans le fait que 80 % de ses membres sont français. Le 6 septembre 2026, une rencontre commune aura lieu au Col de Latrappe, dans les Pyrénées françaises. Nous devons créer un groupe, composé de membres inscrits aux deux associations, pour optimiser ces rendez-vous.

Il serait souhaitable d'organiser davantage d'événements transcontinentaux à travers toute l'Europe. Il faudrait adresser une demande à tous les responsables nationaux afin qu'ils organisent un événement d'envergure, comme un BIG ou un Ironbig.

## **Substitutions :**

BIG 62 - Mullaghanish, Irlande ; il semblerait que la route (privée) ne soit plus accessible aux cyclistes. Nous devrions nous renseigner auprès des autorités locales pour connaître la situation et voir s'il existe une solution. À défaut, nous devons chercher un itinéraire alternatif dans le voisinage. Peut-être que J.P. Notten pourrait nous aider.

FRA 538 - La Bérarde ; suite à une inondation du village, l'accès sera impossible pour les années à venir.

ITA 779-Niscemi ; suite à un glissement de terrain, l'accès sera impossible pour les années à venir..

## **Discussions :**

Certaines ascensions importantes sont trop fréquentées, comme le Pas de Morgins. L'aménagement de davantage de chemins gravel pourrait être une solution, offrant ainsi à nos membres la possibilité de rouler sur ces surfaces plutôt que sur les routes asphaltées très encombrées.

La compétition TGV impose des temps limites très élevés pour atteindre les grades d'échappés en restant dans le peloton. Il est proposé de réduire ces temps limites (1 étape supplémentaire au sein du peloton : peloton 1 et 2 ? ) afin de rendre la compétition plus intéressante pour les membres qui tentent d'atteindre l'une de ces étapes. Cette proposition est acceptable pour les participants à l'Assemblée Générale.

Roosendaal, le 15 mars 2026, Coen Schillemans, Secrétaire