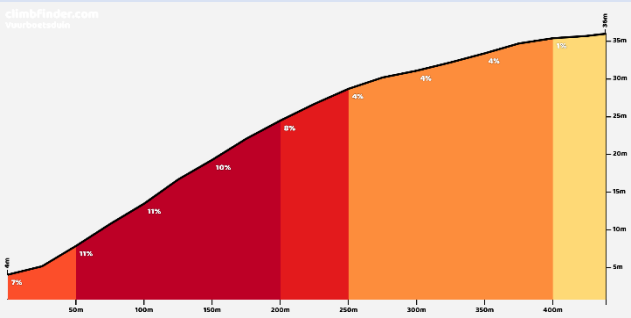
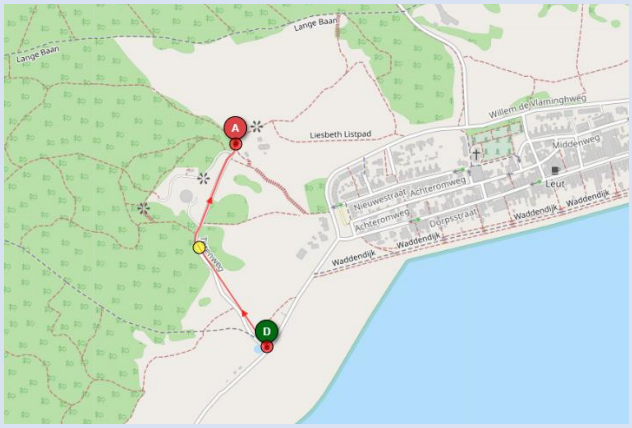




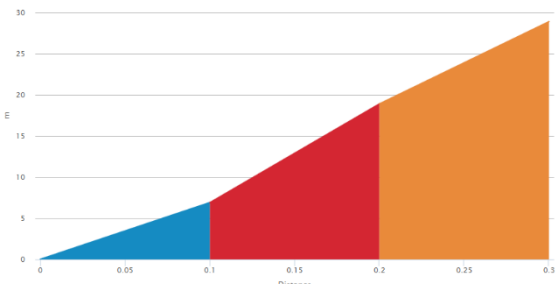
Startplaats : Oost-Vlieland
Starthoogte : 3 m
Top : 38 m
Hoogteverschil : 34 m
Lengte :0.5km
max %: 11

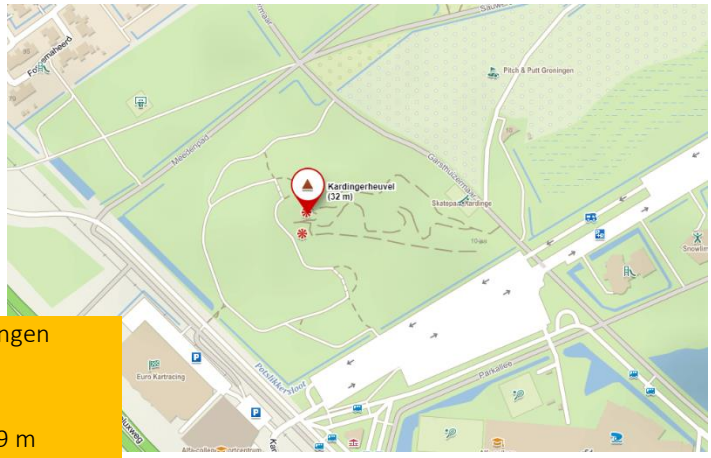
Het **Vuurboetsduin** is een duin op Vlieland. Met zijn hoogte van 45 meter is het de op een na hoogste duin van Nederland en het hoogste punt van Friesland. De vuurtoren van Vlieland staat op het topje van het Vuurboetsduin. De toren zelf is slechts 18 meter hoog. Ook wordt er door Vitens drinkwater gewonnen.

Vlieland is het Waddeneiland dat het verst van het vasteland ligt. Er is slechts één dorp op dit rustige, autoluwe eiland: Oost-Vlieland. Hier bevinden zich de veerhaven, goede restaurants, enkele hotels en B&B's en het grootste deel van de bezienswaardigheden van het eiland. Buiten het dorp vindt u een uitgestrekt duinlandschap, een lang Noordzeestrand en de Vliehors, een schijnbaar oneindige zandvlakte op de westpunt van het eiland, dat wel de 'Sahara van het Noorden' wordt genoemd en ook in gebruik is als militair oefenterrein.

Het *Vuurboetsduin* vormt een echte blikvanger op het dichtbegroeide eiland. Dit is een 40 meter hoog duin waarop een vuurtoren staat. Het eiland is ongeveer 12 kilometer lang en nergens breder dan 2 kilometer.

Oost-Vlieland wordt voor het eerst in 1245 in de bronnen genoemd. De nederzetting werd eerst voornamelijk bewoond door arme boeren en vissers, maar werd in de 17e eeuw rijker toen de monding van het Vlie werd gebruikt als aanlegplaats door de zich uitbreidende Nederlandse handelsvloten. Vroeger was er een tweede dorp op Vlieland, West-Vlieland, maar dat werd in 1736 door een overstroming verwoest.





Startplaats : Groningen
Starthoogte :0 m
Top : 29 m
Hoogteverschil : 29 m
Lengte : 0.3km
max %: 12

Kardingerheuvel-Bikepark Rondje vanuit Groningen Europapark. Gemiddelde mountainbikeroute. Goede conditie vereist. Alleen voor gevorderden .

Het natuur- en recreatiegebied Kardinge kent een afwisseling van bos, weiden, plassen en moerassen, met gelegenheid voor natuurbeleving en voor wandelen, skeeleren, hardlopen en zwemmen. Bij sneeuw in de winter kan men er langlaufen of met de slee de Kardingerheuvel (32 m) afglijden. Als eerbetoon aan de Canadezen, die Groningen bevrijdden in 1945, is een bospartij aangelegd, het Bevrijdingsbos, met in een nabijgelegen vijver een eilandje in de vorm het blad van de Noorse esdoorn (Acer platanoides), de Maple leaf, het blad dat de Canadese vlag siert.

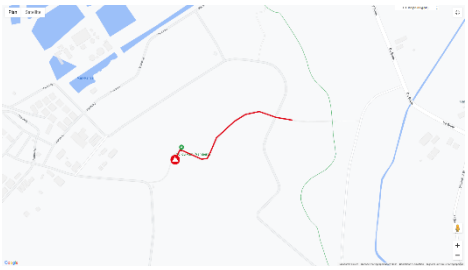
De klimtoren en klimhal van Klimcentrum Bjoeks (2013)

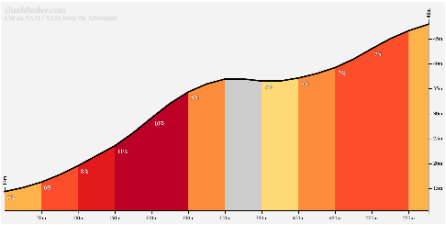
De oudste schriftelijke vermelding die bekend is, villa Cruoninga, dateert uit 1040, maar het staat vast dat de huidige stad al ver daarvoor een bewoonde plaats was. De oudste archeologische vondsten binnen het gebied van de huidige stad zijn gedateerd op circa 3950–3720 voor Chr.

Door de relatief geïsoleerde ligging ten opzichte van de opeenvolgende feitelijke machtscentra (Utrecht, Den Haag, en Brussel) was de stad historisch gezien vooral op zichzelf en de directe omgeving aangewezen. Als Hanzestad maakte Groningen deel uit van het Noord-Duitse handelsnetwerk, maar het werd later vooral een regionaal marktcentrum. Hierna ontwikkelde Groningen zich geleidelijk tot een invloedrijk machtscentrum. De stad kon gedurende de 15e eeuw, op het hoogtepunt van zijn macht, feitelijk als een stadstaat worden beschouwd.[6][7][8] Sinds de Republiek hoorde Groningen nominaal bij Nederland, maar tot aan de Franse tijd bleef Groningen feitelijk een autonome stad, die heer en meester was in het grootste deel van de provincie. Na de Franse tijd verloor de stad haar overheersende positie in de provincie.

03 Col de Vam 52.79086 / 6.52426

Startplaats : Drijber
Starthoogte :14m
Top : 44m
Hoogteverschil : 30m
Lengte : 0.5 km
Maximum % :10 %





Een pas in Nederland ?

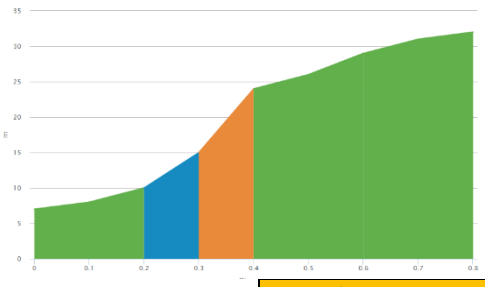
De VAM-pas is een curiositeit geworden voor zondagfietsers, mountainbikers, racefietsers en gravelbikers, in de provincie Drenthe in Nederland. Het is in feite een gigantische 56 meter hoge heuvel die is ontstaan door het storten van miljoenen tonnen compostafval door de VAM (Vuil Afvoer Maatschappij), de plaatselijke afvalverwerkingsmaatschappij. Bedekt met aarde en gras is deze "berg" een kleine pas geworden, een zeldzaamheid in het landschap van onze vlakke plattelandsburen.

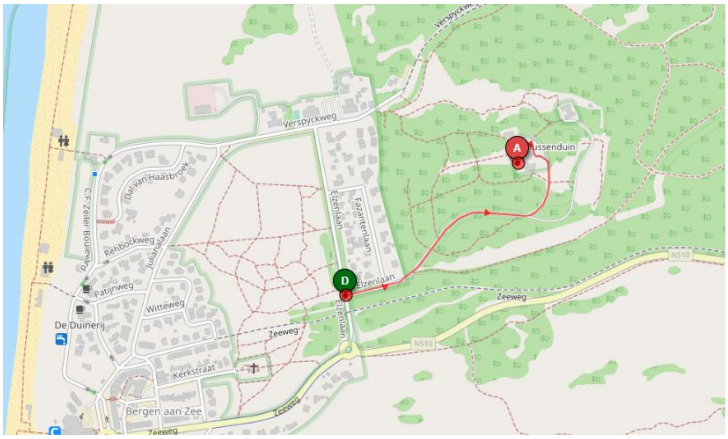
Op deze kunstmatige berg, het hoogste punt van de streek, hebben de autoriteiten 3 fietsroutes aangelegd op verschillende ondergronden (weg, paden, grind, kasseien, afdaling,...) om een speel- en recreatieterrein aan te bieden aan alle lokale tweewielerfans. De locaties werden in oktober 2018 ingehuldigd.

Met gemiddelde stijgingspercentages van 10% om de top te bereiken en passages van 15%, biedt de locatie interessante mogelijkheden voor het organiseren van wielerevenementen en het was op de VAM-pas dat de laatste Nederlandse kampioenschappen op de weg werden gehouden, zowel in 2020 als in 2021.

Op het Europees kampioenschap veldrijden in 2022 kroonde Lars van der Haar zich op dit veeleisende circuit tot de nieuwe Europees kampioen.

04 Russenduin 52.66511 / 4.64214





Startplaats : Bergen aan Zee
Starthoogte : 7m
Top : 32m
Hoogteverschil : 25m
Lengte : 0.8 km
Maximum % : 9 %

Buitenhuis. Op een hoge duintop ten noorden van de Zeeweg in Bergen aan Zee ligt een buitenhuis op een hoge duintop, waarschijnlijk opgestoven na de strijd die in 1799 woedde tussen de Russen en de Fransen. Hier kocht de Baarnse tabakshandelaar August Janssen in 1916 een groot, vrijwel kaal duingebied van de familie Van Reenen om zijn plannen voor een buitenhuis te verwezenlijken. Kosten noch moeite zijn gespaard bij de bouw van deze door de gebroeders Van Gendt ontworpen villa, die vele jaren beeldbepalend is geweest voor Bergen aan Zee.

Enkele weken na het gereedkomen van zijn buitenhuis overleed August Janssen op 10 april 1918. Het kostbare huis bleek onverkoopbaar, mede vanwege de Van Reenen servituten, die bepaalden dat er geen bank, bordeel of sanatorium in gevestigd mag worden. Het stond leeg tot eind 1930, toen het werd gekocht door de 'Stichting Bio Vakantieoord ten behoeve van het zwakke en arme Nederlandse kind'.

Villa Russenduin. In mei 1940 werd Bio Vakantieoord door het Rode Kruis aangewezen voor evacués uit Amersfoort. Na de capitulatie verdwenen deze weer, waarna Duitse soldaten de villa overnamen. De toren werd verhoogd om een beter overzicht te hebben over zee, en werd zo een uitkijkpost in het kader van de Atlantic Wall, gedachtig aan de Engels Russische invasie in 1799.

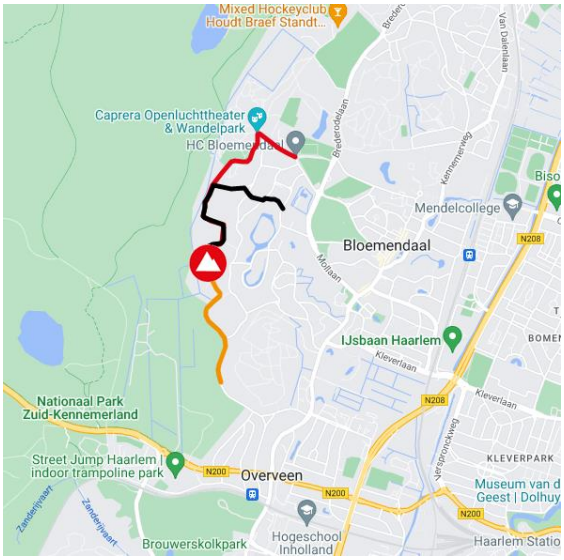
Een baken voor fietsers en wandelaars. Ondanks de veelbewogen geschiedenis van 'Het Kasteel in Bergen aan Zee', zoals de villa ook wel werd genoemd, zijn veel van de oorspronkelijk verfraaiingen, zoals de glas-in-

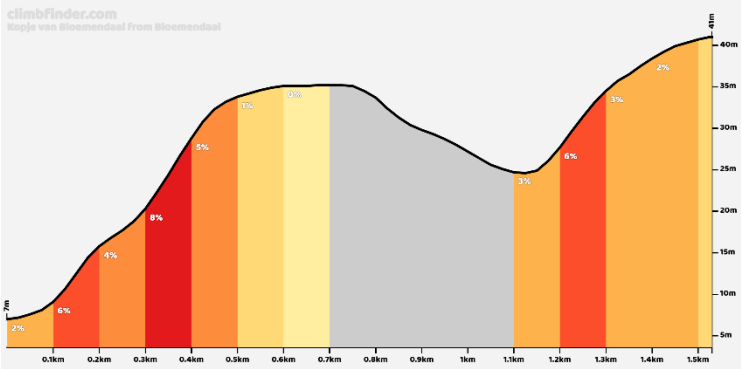
loodramen van Willem Bogtman, de tegelwanden van Arnold Heystee, de eikenhouten vloeren en lambriseringen nog in uitstekende staat.

De toren van de villa, die tegenwoordig geheel door bos is omgeven, bepaalt nog altijd de skyline van Bergen aan Zee en is daardoor een baken voor de vele fietsers en wandelaars in het bos- en duingebied rondom de Russenduin.

Startplaats : Bloemendaal
Starthoogte : 10m
Top : 45m
Hoogteverschil : 35m
Lengte : 1.2 km
Maximum % : 10 %

Het Kopje van Bloemendaal vanuit Bloemendaal is een beklimming in de regio Noord-Holland. Hij is 1.5 kilometer lang en overbrugt 45 hoogtemeters met een gemiddeld stijgingspercentage van 2.9%





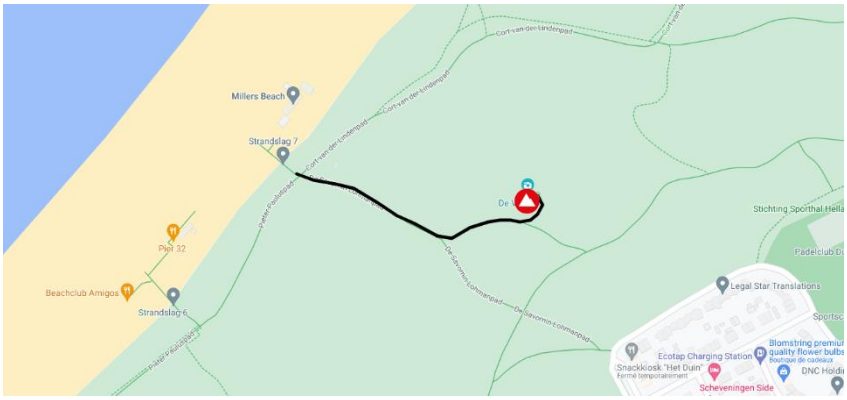
Het Kopje van Bloemendaal is een 43 meter hoge duintop in Bloemendaal. Bovenop bevindt zich een uitzichtpunt met een stenen tableau waarop 51 meter als hoogte staat gegraveerd. Haarlem is vanuit de uitzichttoren goed te zien en de zee ook, maar anno 2015 benemen bomen het uitzicht op IJmuiden en Amsterdam bijna volledig. Het Kopje grenst aan de Kennemerduinen en wandelpark Caprera.

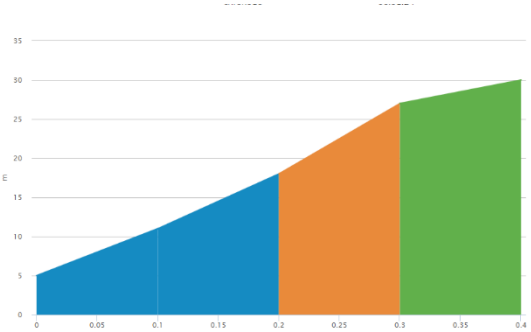
Geschiedenis: Het uitzichtduin werd eind negentiende eeuw aangelegd. Na een bezoek in 1894 van de toenmalige koninin Wilhelmina kreeg het de naam 'Wilhelminaduin'. In 1908 werd het duin verhoogd en er kwam ook een oriëntatietafel, geschonken door 'Bloemendaal's bloei.'[1] In de volksmond kreeg het duin de naam 'Kopje van Bloemendaal'. Dit refereerde aan de kopjes (heuvels) in Zuid-Afrika die een grote rol speelden in de strijd van de Boeren daar.[2] In Nederland was voor die oorlog tegen de Engelsen veel belangstelling. Het wandelgedeelte bij het Kopje bleef Wilhelminapark heten.

In de Tweede Wereldoorlog is door de Duitsers van het uitzichtpunt een in een betonnen toren ondergebrachte waarnemingspost gemaakt. In 1946 werd die bunker in gebruik genomen als uitkijktoren voor het publiek.

Het bouwwerk is in 2008 volledig gerestaureerd. Het object staat op de gemeentelijke monumentenlijst.

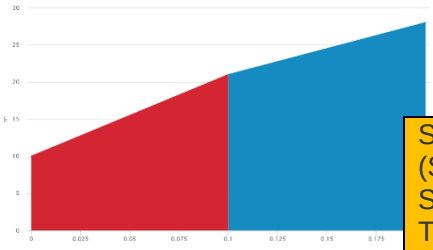
Startplaats : Millers Beach
Starthoogte : 0m
Top : 30m
Hoogteverschil : 30m
Lengte : 0.4 km
Maximum % :9 %



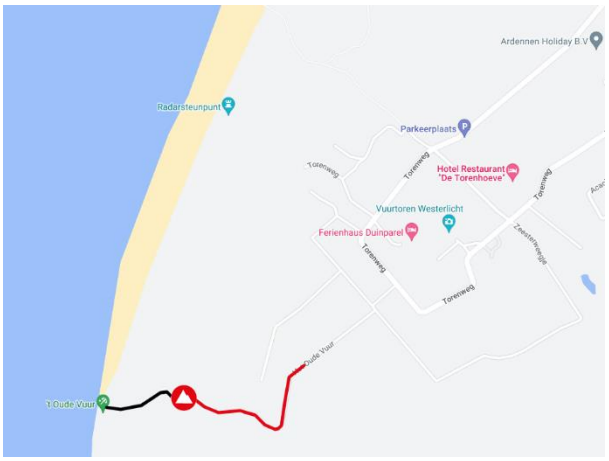


Deze Natacha is een beetje een grap, nauwelijks een klim. Het is officieel een voetpad en het laatste stuk van het pad is bedekt met dik duinzand. Onmogelijk / lastig om op een racefiets te fietsen. SCHOOT Hugo - 08-04-2021

Jhr. Alexander Frederik de Savornin Lohman (29 mei 1837 - 11 juni 1924) was een Nederlands politicus en leider van de Christelijk Historische Unie in het eerste kwart van de 20e eeuw



Startplaats : Nieuw-Haamstede (Strand 't Oude Vuur)
Starthoogte : 10m
Top : 28m
Hoogteverschil : 18m
Lengte : 0.2 km
Maximum % :11 %

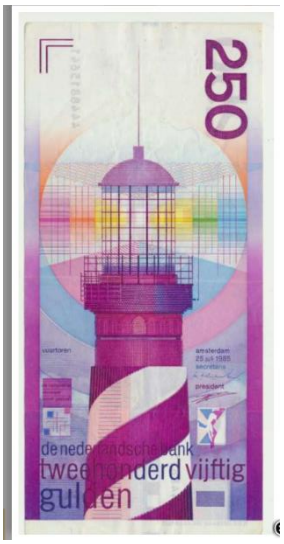


'

Natuurstrand 't Oude Vuur ligt op de kop van Schouwen, vlakbij vuurtoren Westerlicht. Deze toren stond vroeger op het biljet van 250 gulden.

t Oude Vuur grenst aan een natuurgebied en het water hier maakt deel uit van de 'Voordelta'. Een beschermd natuurgebied met veel vogels, vissen en zeehonden.

Op een deel van dit strand is ook naaktrecreatie toegestaan.



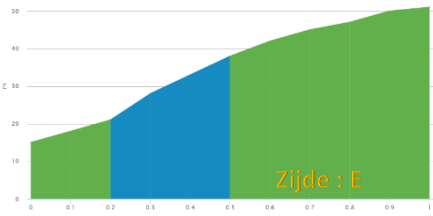
Een beetje geschiedenis ;

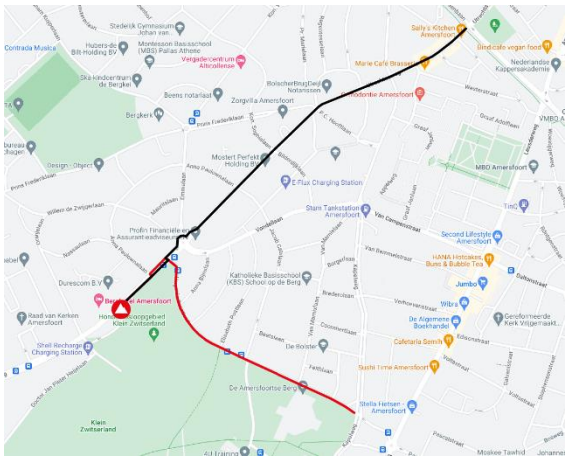
De voorvaderen van de vuurtorens zelf waren openluchtlichten op de top van een heuvel.

In 1615, om precies te zijn op 7 september, werd Job de Glopper door de regering van Zierikzee aangesteld om de vuurbakens te stoken. Hij kreeg hiervoor vijf gulden per week. Een heel bedrag in die tijd zou je denken. Maar om dit geld te verdienen moest hij van oktober tot maart, zeven dagen per week de 2 vuren, vuurboeten genaamd, brandend houden van zonsondergang

tot zonsopgang. Daarnaast moest hij de vijf hillen, dat zijn duintoppen, onderhouden. Dit waren de duintoppen van de twee kapen, twee van de vuurboeten en een van het kolenhuis.

Startplaats : Amersfoort
Starthoogte : 15m
Top : 51m
Hoogteverschil : 36m
Lengte : 1 km
Maximum % :7 %





De **Amersfoortse Berg** is een heuvel in de Nederlandse gemeente Amersfoort. De heuveltop bevindt zich op ongeveer 44 meter boven NAP en ligt in het noordoostelijke deel van de Utrechtse Heuvelrug.

De zuidwestelijke Amersfoortse wijk Bergkwartier is naar de heuvel vernoemd. Het parkachtige bos op de Amersfoortse Berg wordt Klein Zwitserland genoemd vanwege de voor Nederland vrij grote hoogteverschillen.

In de middeleeuwen liep langs de heuvel de Utrechtseweg tussen Amersfoort en de stad Utrecht. Tot in de tweede helft van de 19e eeuw was er nagenoeg geen bebouwing in het gebied van de Amersfoortse Berg. Daarna verrezen onder meer een villawijk, de Juliana van Stolbergkazerne (1889) en het Belgenmonument (circa 1918). Vrijwel boven op de heuvel werd in 1912 een watertoren gebouwd.

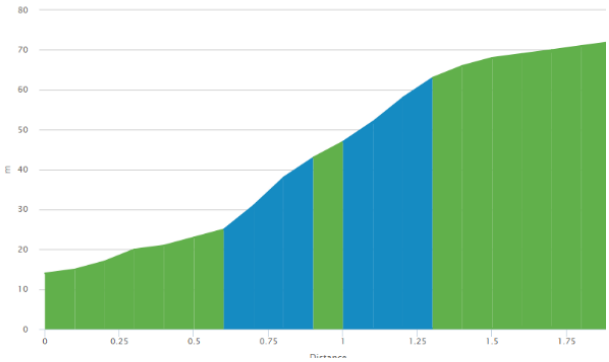
Vooral ten tijde van de Duitse aanval op de vesting Antwerpen, van augustus tot begin oktober 1914, vluchtten talloze Belgen naar het in de Eerste Wereldoorlog neutrale Nederland. Schattingen spreken van ongeveer een miljoen burgers en de Nederlandse regering interneerde meer dan dertigduizend militairen.[3] De militairen werden aan de Nederlandse grens ontwapend. Voor zover ze niet in burgerkleren naar huis konden terugkeren of zich via Engeland weer bij het Belgische leger voegden, werden ze in Nederland geïnterneerd. Ze werden in eerste instantie overgebracht naar kazernes, bijvoorbeeld de Juliana van Stolbergkazerne te Amersfoort, waar op 13 oktober 1914 16.500 Belgische militairen waren ondergebracht, dit terwijl de kazerne bestemd was voor de legering van vierduizend man. Belgische officieren werden in pensions en dergelijke ondergebracht; ze genoten een zekere bewegingsvrijheid en konden vaak hun familie laten overkomen. Voor de soldaten liet de Nederlandse minister van Oorlog speciale interneringskampen bouwen.

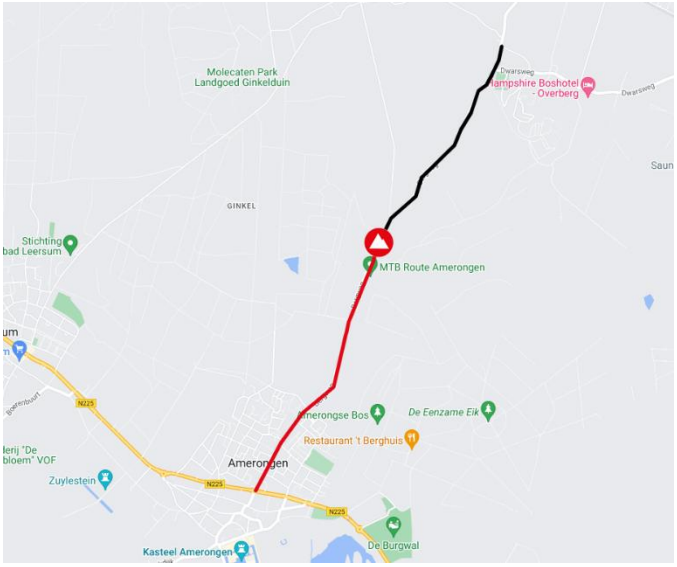
Amersfoort

Een eerste versterkte muur, gemaakt van baksteen, werd voltooid rond 1300, maar het werd al snel duidelijk dat deze muur moest worden uitgebreid en rond 1380 werd een nieuwe muur gebouwd, die in 1450 werd voltooid. De beroemde Koppelpoort (brug en ophaalbrug) maakt deel uit van deze tweede muur. De binnenmuur werd afgebroken, waardoor nieuwe huizen konden worden gebouwd, bekend als Muurhuizen: de huidige Muurhuizenstraat neemt de exacte plaats in van deze oorspronkelijke muur; de gevels van de huizen zijn gebouwd op de fundamenten van de muur zelf.

Startplaats : Overberg
Starthoogte : 14m
Top : 72m
Hoogteverschil : 58m
Lengte : 1.9 km
Maximum % : 7 %

De



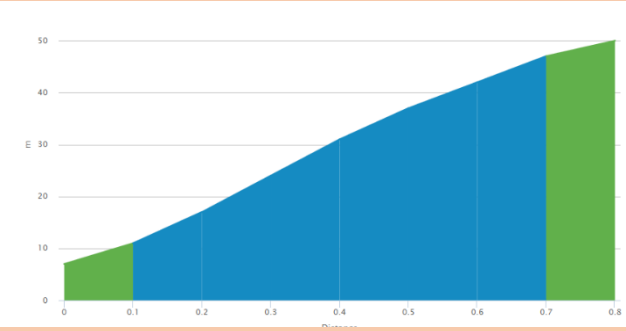


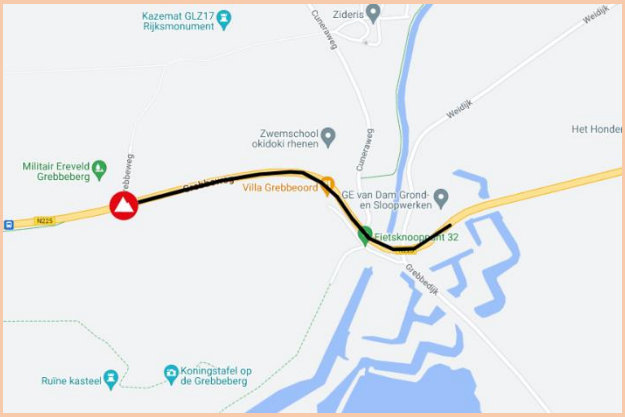
Amerongse Berg is een heuvel in de gemeente Utrechtse Heuvelrug in de Nederlandse provincie Utrecht en is met een hoogte van 69,2 meter boven NAP het hoogste punt van de provincie. De heuvel ligt ten noordoosten van Amerongen in het Amerongsche Bosch, een van de oudste bossen op de Utrechtse Heuvelrug. De meeste bossen op de heuvelrug zijn niet ouder dan een eeuw, maar in het Amerongsche Bosch dateren sommige grove dennen uit 1770. Het bos werd aangelegd als jachtgebied voor de kasteelheren van het in de Amerongse Bovenpolder gelegen kasteel Amerongen.

.

Door zijn hoogte en steilheid is de Amerongse Berg geliefd onder sportfietsers. De noordkant is met afstand de zwaarste beklimming van de Heuvelrug, de zuidkant is minder zwaar maar nog steeds zwaarder dan de Grebbeberg. Het Paardenveld in Rhenen, de tweede zwaarste helling van de Heuvelrug, is nog wel steiler dan beide kanten van de Amerongse Berg.

Zo'n 400 meter ten zuidoosten van de top bevindt zich een tweede iets minder hoge top waarop een solitaire eik staat met bankjes er rondom heen. Hier ligt het middelpunt van een sterrenbos. Op de noordhelling van de Amerongse Berg bevindt zich een leemkuil. In de eerste helft van de 20e eeuw stond aan de Veenseweg de Waterloo-kolom, een herdenkingszuil. Na een periode van ernstig verval is deze in 1963 heropgericht en aan de gemeente overgedragen.[



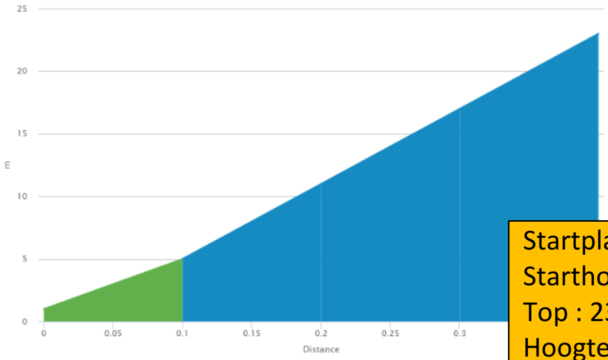


Startplaats : Wageningen
Starthoogte : 7m
Top : 50m
Hoogteverschil : 43m
Lengte : 0.8 km
Maximum % : 7 %

De oostelijke helling van de Grebbeberg is vanwege zijn hellingsgraad geliefd bij sportfietsers. Met een maximale stijging van 7% en een helling van boven de 5% gedurende een halve kilometer behoort hij tot de zwaardere hellingen van de Heuvelrug.[4] De westkant komt (over honderd meter) niet boven de 3% uit en is veel minder zwaar.[5]

De Grebbeberg in Rhenen, in de Nederlandse provincie Utrecht, is een 52 meter hoge heuvel die de zuidoostelijke punt vormt van de Utrechtse Heuvelrug, een stuwwal. Door zijn strategische ligging met zicht op de Nederrijn en op de Betuwe is deze heuvel historisch van groot belang. In de 18e eeuw werd vanaf hier de Grebbelinie aangelegd.

Op de Grebbeberg hebben Nederlandse militairen in de meidagen van 1940 slag geleverd met een Duits aanvalsleger met onder meer Waffen-SS-eenheden. Hieraan herinneren restanten van fortificaties. Het militaire ereveld op de Grebbeberg is de eerste officiële in Nederland. Sinds 1946 worden hier ook Nederlandse militairen begraven die elders zijn gesneuveld. Het ereveld kent bijna 850 graven. Bij de erebegraafplaats is een monument geplaatst waar jaarlijks op 4 mei de doden uit de Tweede Wereldoorlog worden herdacht, en is vooral bekend door de Slag om de Grebbeberg in mei 1940. Op de Grebbeberg bevindt zich het Ereveld Grebbeberg waar Nederlandse militairen begraven liggen.



Startplaats : Cirkelbos (Almere)
Starthoogte : 1m
Top : 23m
Hoogteverschil : 22m
Lengte : 0.4 km
Maximum % : 6 %

Almere

• Zaterdag 9 september 2017 | 12:05

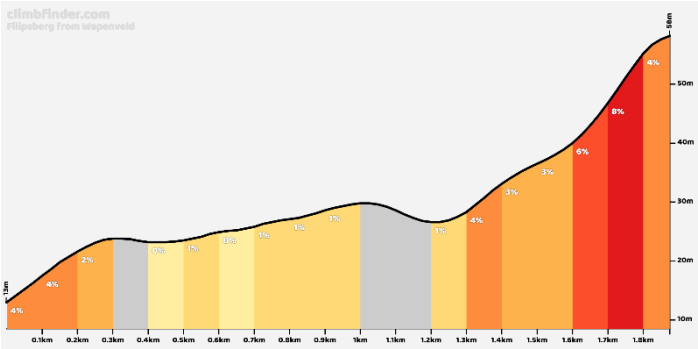
Almere heeft er een nieuw monument bij. Een kunstmatige berg van ruim 30 meter hoog in het Cirkelbos aan de Meesweg. Dat weekend is de berg voor het eerst officiëel te bezoeken in het kader van de Open Monumentendag.

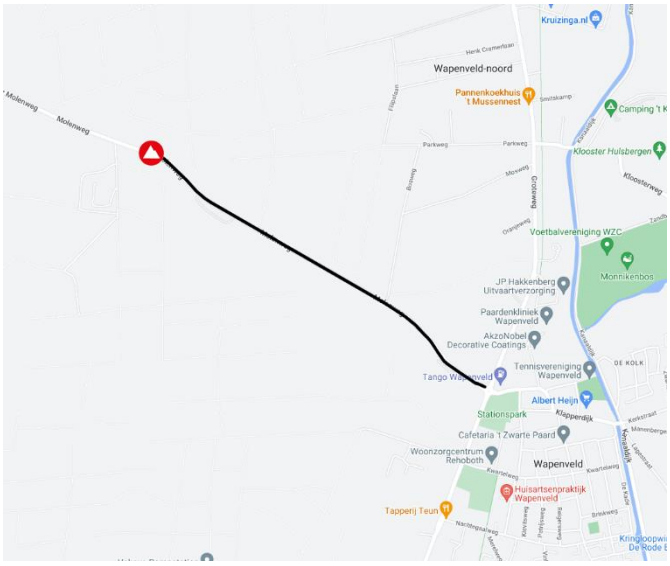
Ruim 10.000 vrachtwagens met grond uit de wijde omgeving waren nodig om de enorme berg te maken. Het monument maakt onderdeel uit van het Museumbos. Vanaf 2002 is door Stichting Bosland gewerkt aan 7 zogenoemde boskamers. Deze zijn ontworpen door kunstenaars die ieder een eigen verhaal vertellen over tijd, groeiprocessen en beleving van het bos.

De berg is het sluitstuk van het Museumbos. Bovenop de berg komt een kunstwerk te staan als eerbetoon aan stedenbouwkundige Dirk Frieling. Hij wordt gezien als één van de peetvaders van Almere. Op 23 september 2017 werd het nieuwste monument van Almere officiëel geopend.

« Een heuvel staat op! Is het een natuurlijke heuvel of is het het werk van de mens? Dit pad is gereserveerd voor schapen, geiten en wandelaars, maar fietsers zijn niet toegestaan. Het zal een mooie spiraal beschrijven.

Tijdens de hele beklimming geven de hoogteaanduidingen ons de illusie in het hooggebergte te zijn. Het is echt leuk. Kleine primaire puzzel: zet een marker op elke 2m hoogte en wetende dat het startpunt op 1m hoogte ligt, de eerste marker op 2m en de finish op 23m, bereken het aantal markers » Jacquemin D.





Filipsberg vanuit Wapenveld is een beklimming in de regio Kop van de Veluwe. Hij is 1.9 kilometer lang en overbrugt 49 hoogtemeters met een gemiddeld stijgingspercentage van 2.6%.

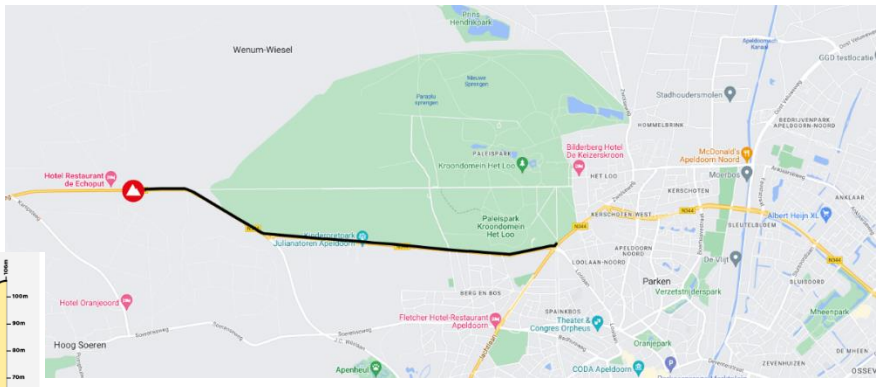
Startplaats : Wapenveld
Starthoogte : 14m
Top : 58m
Hoogteverschil : 44m
Lengte : 1.9 km
Maximum % : 7.3 %

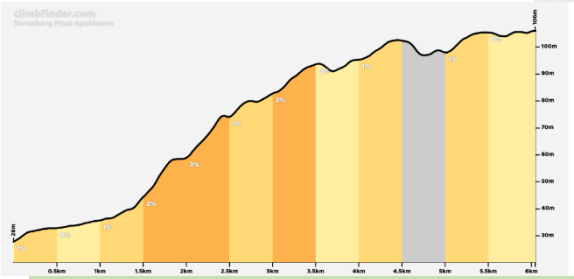
De heuvel ligt bij een stuwwal in het noordelijkste deel van de Veluwe, ten zuiden van Hattem en ten noordwesten van Wapenveld.

Petrea telt maar liefst 460 hectare en is nu eigendom van het Geldersch Landschap en Kasteelen. Ooit was het eigendom van de Hertog van Gelre. Het kent door de ligging tegen de Woldberg, grote hoogteverschillen. Heuvels in het gebied dragen de namen Witte Berg, Hooge Berg en de Filipsberg.

De woeste heidevelden werden in 1850 gekocht door de weerkundige Chirstophorus Buys Ballot. Hij liet een deel van de gronden ontginnen en er de boerderij 'Petrea' bouwen. Een naam die afgeleid is van het Griekse 'petra' ofwel rots. Buys Ballot heeft ook geprobeerd er stenen te bakken van het aanwezige leem. Op de heide zijn nog steeds de resten van vervallen steenovens te vinden. Later werden grote delen van het 'Petrea' bebost. Aan de meest oostelijke kant van 'Petrea' is fraai, heuvelachtig heidegebied in stand gebleven. Het heeft in de volksmond de naam 'Klein Zwitserland'.

Startplaats : Apeldoorn
Starthoogte : 25m
Top : 103m
Hoogteverschil : 78m
Lengte : 4.6 km
Maximum % : 6.4 %





De Torenberg is een 107 meter hoge heuvel bij een stuwwal in het dorp Uddel in de Nederlandse provincie Gelderland.

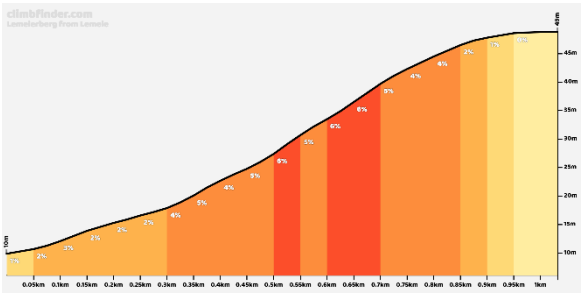
De top van de Torenberg, die tevens het hoogste punt van de gemeente Apeldoorn vormt, ligt ten noordwesten van Hoog Soeren, ten noorden van de Amersfoortseweg. Beklimming van de heuvel over deze weg kent een maximaal stijgingspercentage van 5,1%.[2]

Hoewel de Torenberg vaak als het hoogste punt van Gelderland wordt aangeduid, is dat niet juist; het Signaal Imbosch bij het Rozendaalsche veld, ten noordwesten van Rheden, bereikt 110 meter boven NAP. Het verschil is dat er geen verharde wegen naar de top van Signaal Imbosch leiden, terwijl dit bij de Torenberg wel het geval is. Hierdoor heeft de Torenberg voor onder meer wielrenners en wandelaars meer bekendheid gekregen dan Signaal Imbosch, dat in het bos verscholen ligt.

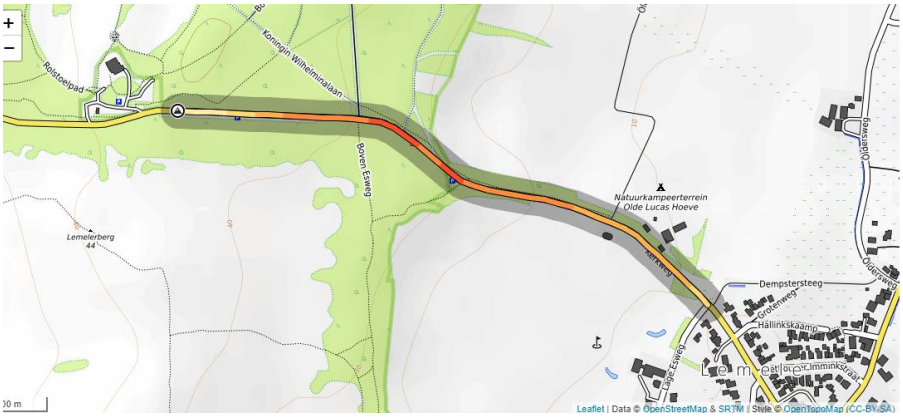
Korte geschiedenis van het attractiepark

De bouw van de uitkijktoren kwam gereed in 1910. Als tweede attractie kwamen er lachspiegels. In 1940, toen Nederland door nazi-Duitsland bezet was, werd de naam 'Prinses Juliana Toren', veranderd in 'Julia Toren'. Na de oorlog werd die naamswijziging teruggedraaid. In 2014 werd de huidige naam aangenomen, die was in het dagelijks spraakgebruik al heel lang gewoon.

14 – Lemelerberg 52.45754 / 6.40088



Startplaats : Lemele
Starthoogte : 9m
Top : 47m
Hoogteverschil : 38m
Lengte : 1.2 km
Maximum % : 7 %



De Lemelerberg is een stuwwal die zo'n 150.000 jaar geleden is ontstaan toen gletsjers zand en grind voor zich uit duwden. Ze lieten een bult met een hoogte van 78 meter achter in een verder vlakke omgeving. De grond van de Lemelerberg was te droog en te arm voor de boeren om te bewerken waardoor het altijd een stuk natuur is gebleven. Omdat de boeren er hun schapen lieten grazen, is er een uitgestrekte heide ontstaan. Als gevolg van overbegrazing ontstonden er zandvlaktes. Om het stuivende zand te bedwingen werden vervolgens naaldbomen geplant.

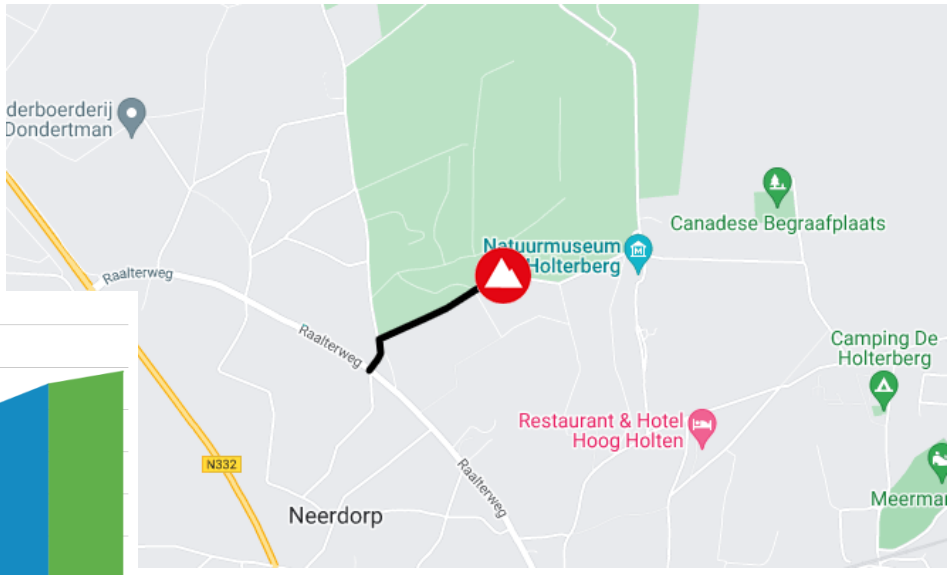
Vanwege de afwisseling van zandvlaktes, heide, jeneverbessen en bossen, is de Lemelerberg een absolute must-have voor natuurliefhebbers en zeker een bezoek waard!

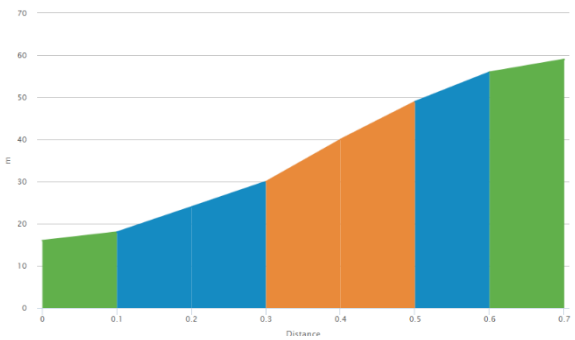
Natuurgebied **Lemelerberg** bestaat uit een stuwwal die zich ten westen van het Overijsselse Lemele en ten noordoosten van Lemelerveld bevindt. Het gedeelte dat Lemelerberg heet is ruim 60 meter hoog. Met 77,9 m is de aan de noordzijde van het gebied gelegen Archemerberg het hoogste deel van de stuwwal. Ten oosten van het natuurgebied loopt de N347 (Ommen - Hellendoorn/Nijverdal - Rijssen). Aan de westzijde loopt de Oude Raalterweg die later overgaat in de Ommerweg.

Op de top van de Lemelerberg bevindt zich een zeer grote zwerfkei, de *Dikke Steen*. Vroeger dacht men wel dat dit vast gesteente was. Tussen de beide wereldoorlogen heeft men de steen grotendeels uitgegraven en zodoende is vastgesteld dat het om een zwerfkei gaat, ingebed in grof materiaal.

Sinds de aankoop van het ´Park 1813´ in 2001 beheert Landschap Overijssel het gehele natuurgebied op de stuwwal.

Startplaats : Holten (Raalterweg)
Starthoogte : 16m
Top : 59m
Hoogteverschil : 43m
Lengte : 0.7 km
Maximum % : 10 %





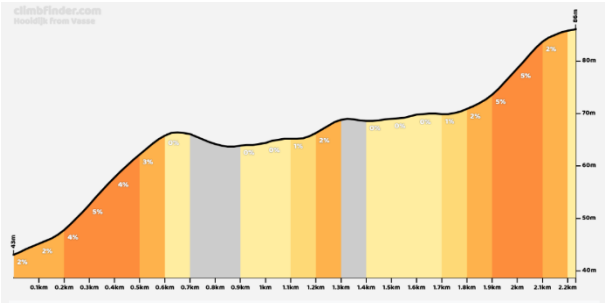
De Holterberg is een heuvelachtig gebied, dat deel uitmaakt van het Nationaal Park Sallandse Heuvelrug. De Holterberg dankt zijn naam aan het Overijsselse dorp Holten dat ten zuiden van dit gebied ligt. In het noorden grenst dit gebied aan de Haarlerberg en Noetselerberg. Dit natuurgebied omvat veel heidevelden die worden afgewisseld door (naald)bossen. Alleen op de Holterberg en de Hoge Veluwe komen in Nederland korhoenders voor.

Op de Wullenberg, het zuidelijk deel van de Holterberg, ligt het Natuurmuseum Holterberg.

Canadese begraafplaats

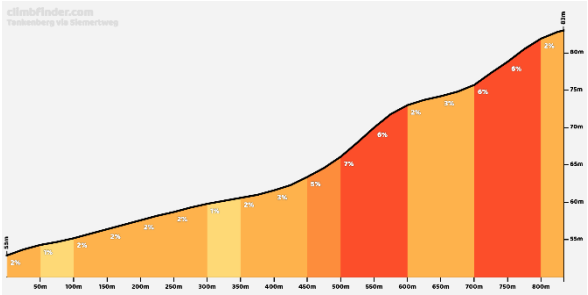
Op de Holterberg bevindt zich het Holten Canadian War Cemetery. The Netherlands fell to the Germans in May 1940 and was not re-entered by Allied forces until September 1944. The great majority of those buried in Holten Canadian War Cemetery. Many died during the last stages of the war in Holland, during the advance of the Canadian 2nd Corps into northern Germany, and across the Ems in April and the first days of May 1945. After the end of hostilities their remains were brought together into this cemetery. Holten Canadian War Cemetery contains 1,393 Commonwealth burials of the Second World War.

16 Hooidijk 52.43913 / 6.86998



Startplaats : Vasse
Starthoogte : 40m
Top : 86m
Hoogteverschil :46m
Lengte : 2.6 km
Maximum % : 8 %

De Hooidijk is een weg die vanuit Vasse in de Nederlandse provincie Overijssel via de buurtschap Hezingen naar het oosten loopt. Het eerste deel loopt redelijk steil omhoog tegen de Braamberg op. Het hoogste punt ligt op ongeveer 76 meter. Vanaf het hoogste punt loopt de weg kaarsrecht in oostelijke richting evenwijdig aan de Duitse grens. De totale lengte van de Hooidijk is ongeveer acht kilometer. Wielrenners nemen de Hooidijk graag op in hun trainingen. Vanuit Vasse is het hoogteverschil ongeveer veertig meter.



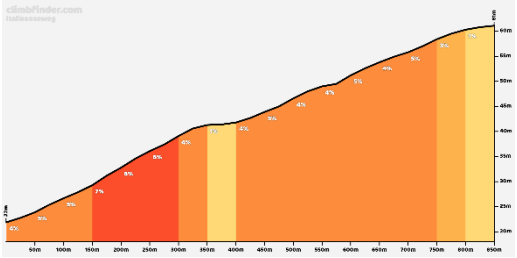
Startplaats : Oldenzaal
(Denekamperstraat N342)
Starthoogte : 45m
Top : 82m
Hoogteverschil : 37m
Lengte : 1.2 km
Maximum % : 8 %

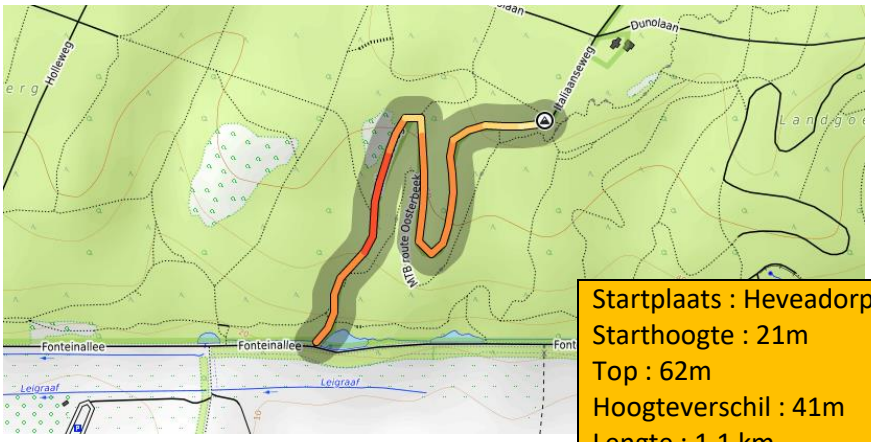
De Tankenberg kan per fiets van meerdere kanten beklommen worden. De Siemertweg (vanuit de richting Rossum-Denekamp) is de langste en steilste beklimming. Deze weg is echter een tamelijk onregelmatige klim, waarbij het eerste deel niet steil begint maar wel steiler wordt naarmate men omhoog rijdt. Op de T-splitsing kan men linksaf naar boven. Dit gedeelte van de weg is vals plat omhoog. Hierna kan men weer rechtsaf richting de top, waarbij de weg weer steiler omhoog loopt (maximaal stijgingspercentage 8%). Boven is er de mogelijkheid door te rijden en af te dalen naar de plek van voormalig restaurant de Tankenberg, (later Wereldrestaurant Pan, dat op 12 juni 2012 tot de grond afbrandde) aan de weg Oldenzaal-De Lutte. Men kan ook omkeren en over de Tankenbergweg naar Oldenzaal gaan. Via de Alleeweg bestaat er een smalle verbinding naar de flanken van de Paasberg.

Koepel en oorsprong

Op de noordhelling van de Tankenberg is in 1844 een prieel met een koepelvormig dak (en daarop een groot kruis) gebouwd in opdracht van J.F. Peese Binkhorst, oud-burgemeester van Oldenzaal. Het werd in 1905 gerestaureerd en in 1955 naar een ontwerp van architect Jan Jans vervangen door een gemetseld bouwsel met een puntdak. In de volksmond bleef tot op heden de benaming 'koepeltje' in stand.

Vanaf de eerste helft van de 19e eeuw werd gedacht dat aan het begin van de jaartelling hier een tempel stond van de godin Tanfana. Zij zou een Germaanse vruchtbaarheidsgodin zijn geweest. Die tempel zou dezelfde zijn als de tempel die in 14 n. Chr. door de Romeinse veldheer Germanicus werd verwoest. Op de achterwand van de koepel is een desbetreffend citaat van de Romeinse geschiedschrijver Tacitus te vinden. Dat de door Tacitus bedoelde tempel op de Tankenberg heeft gestaan, wordt inmiddels door historici onmogelijk geacht met het oog op de eveneens beschreven troepenbewegingen. J. van der Worp concludeerde dat op deze plek of in de directe omgeving van Oldenzaal nooit een tempel kan hebben gestaan; A.G. de Bruyn sloot echter niet uit dat de godin Tanfana in Twente werd aanbeden en dat de Tankenberg daarin mogelijk een rol had gespeeld als religieuze plaats.





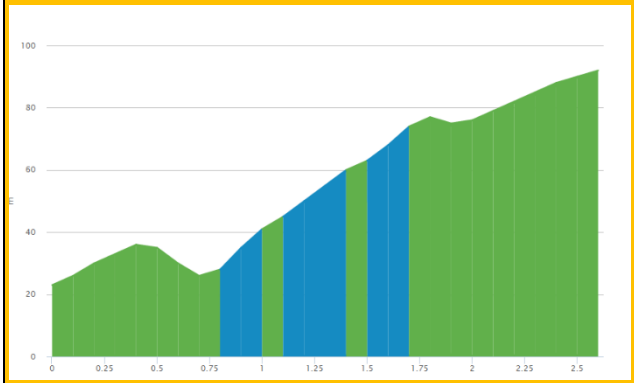
Startplaats : Heveadorp
Starthoogte : 21m
Top : 62m
Hoogteverschil : 41m
Lengte : 1.1 km
Maximum % : 8 %

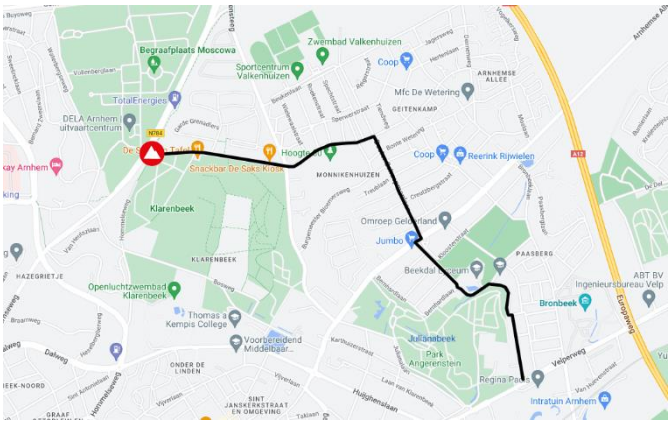
De Italiaanseweg is een klinkerweg die loopt van de Fonteinallee bij Kasteel Doorwerth naar de Utrechtseweg nabij Oosterbeek.

De Italiaanseweg werd in 1848 aangelegd door de Jacob Adriaan Prosper, baron van Brakell, de eigenaar van Kasteel Doorwerth. De weg werd aangelegd om een eenvoudigere bevoorrading van het kasteel te bewerkstelligen. Ook wilde de baron het kasteel verbinden met de Utrechtseweg en Station Wolfheze. De twee haarspeldbochten in het eerste deel van de weg, in combinatie met de klinkers, deden de baron aan Italië denken, waarop de klinkerstraat de naam Italiaanseweg kreeg.

Het kasteel wordt voor het eerst genoemd in 1260, toen het door de heer van Vianen werd belegerd en in brand gestoken. Dit was vermoedelijk een straf, opgelegd door de graaf van Gelre, om korte metten te maken met de roofzuchtige praktijken van burchtheer Berend van Dorenweerd. Gedurende de daaropvolgende 20 jaar heeft de toenmalige burchtheer (Berend van Dorenweerd of diens zoon, Hendric) de burcht weer hersteld. (Andere bronnen spreken van de stichting alhier van een waterburcht door Hendric van Dorenweerd omstreeks 1280).

Startplaats : Arnhem
Starthoogte : 23m
Top : 92m
Hoogteverschil : 69m
Lengte : 2.6 km
Maximum % : 7 %



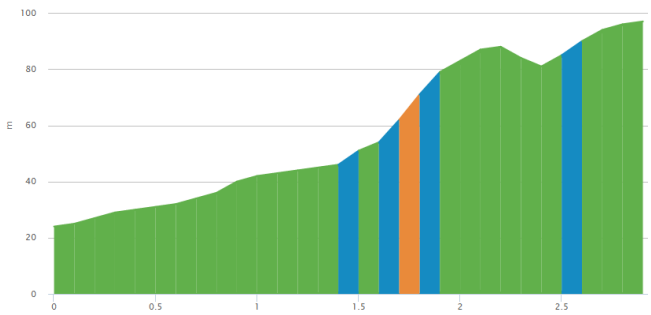


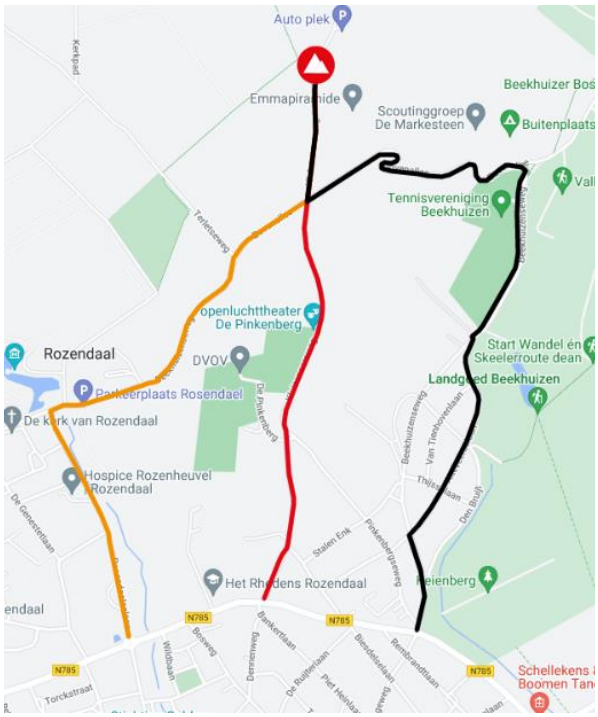
Restaurant de Steenen Tafel heeft een rijke historie en is prachtig gelegen in het oudste stadspark van Arnhem: park Klarenbeek.

Het restaurant is gelegen op het hoogste punt van Arnhem in een tot 2011 functionerende watertoren, gebouwd in 1928. In de aangebouwde serre bevindt zich het intieme restaurant met een ruime, lichte en warme uitstraling in Art Deco-stijl, waarbij de kleuren en vormen helemaal aan de bosrijke omgeving zijn aangepast.

Het grondgebied van het huidige park hoorde bij het voormalige kathuizerklooster Monnikhuizen (ca. 1342-1572). Tijdens graafwerkzaamheden in 1930, 1980 en 2001 zijn er nog restanten van het klooster gevonden. Rond 1600 werd het verkocht aan de Arnhemse burgemeester Willem Huygens. Zijn zoon Rutger breidde het landgoed uit met onder meer de Mussenberg. In 1738 of 1739 werd het gekocht door Pier Bout. In 1808 kwam het in handen van Jan baron van Pallandt heer van Walfort (1776-1844), die later ook de landgoederen Rennenenk, Bekenkamp en Angerenstein in bezit kreeg. Jan van Pallandt liet het park moderniseren volgens de Engelse landschapsstijl. Na zijn overlijden in 1844 woonde zijn derde echtgenote op het landgoed, daarna zijn zoon Frederik Carsilius baron van Pallandt (1810-1869) met zijn echtgenote Françoise Jeannette van Herzeele (1819-1885) die het park open stelden voor publiek.

Startplaats : Velp
Starthoogte : 24m
Top : 97m
Hoogteverschil : 73m
Lengte : 2.9 km
Maximum % : 9 %

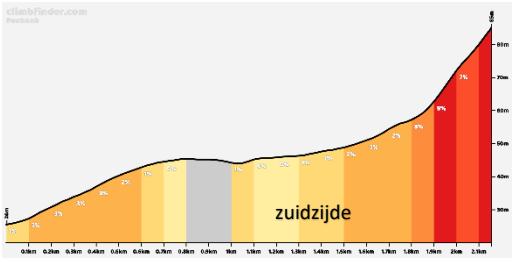




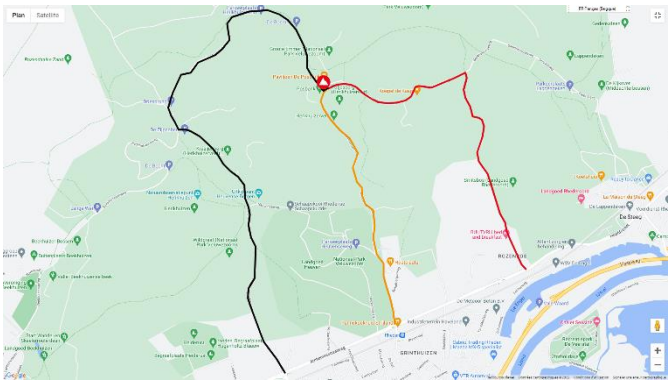
De Emmapiramide is een kunstmatige uitkijkheuvel op de grens van de gemeenten Rozendaal en Rheden aan de Kluizenaarsweg. De heuveltop zelf is 98 meter hoog met daarop een houten uitzichttoren van 30 meter. Op heldere dagen is het mogelijk om vanaf de toren Duitsland te zien liggen.

In 1891 werd er voor de werkverschaffing op de Kluizenaarsberg een uitkijkheuvel gebouwd met als doel het waarnemen van eventuele bosbranden. Later veranderde de naam van de uitkijkberg in Emmaheuvel naar de toen regerende koningin Emma. Weer later, in 1934, werd er op de Emmaheuvel een 8 meter hoge houten uitkijktoren geplaatst voor nog betere waarnemingen.

Bij de Emmapiramide is een monument geplaatst voor tien mannen die hier in 1944, tijdens de Tweede Wereldoorlog, zijn geëxecuteerd.



De Posbank is in tegenstelling tot wat veel mensen denken niet de naam van de heuvel, dat is namelijk de Veluwezoom. De Posbank is niets meer dan een stenen bankje vernoemd naar meneer Pos, die in het begin van de twintigste eeuw als voorzitter van de ANWB de grote promotor was voor dit prachtige stukje Nederland. De beklimming heette hiervoor de Potjesberg. De beklimming van de Posbank laat als geen ander zien hoe mooi Nederland kan zijn. Eerst rijdt je door glooiende grashellingen en bos om te eindigen in de prachtige paarse heidevelden.



Zuidzijde
Startplaats : Rheden
Starthoogte : 25m
Top : 90m
Hoogteverschil : 65m
Lengte : 2.3 km
Maximum % : 8 %

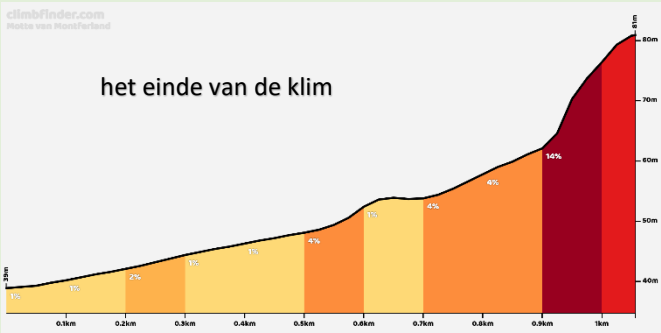
In de wielerwedstrijd Veenendaal-Veenendaal Classic is de Posbank vaak een belangrijke beklimming. In het laatste weekend van september wordt de Posbank door een grote groep hardlopers beklommen tijdens de zogenoemde Posbankloop. Ook de Kennedymars Winterswijk-Arnhem (in februari) en de Liemerse Posbankloop (laatste zaterdag juni) komen hier langs. Op 8 mei 2016 ging de derde etappe van de Ronde van Italië 2016 over de Posbank. De Nederlander Maarten Tjallingii kwam als eerste boven en veroverde daarmee de blauwe bergtrui.

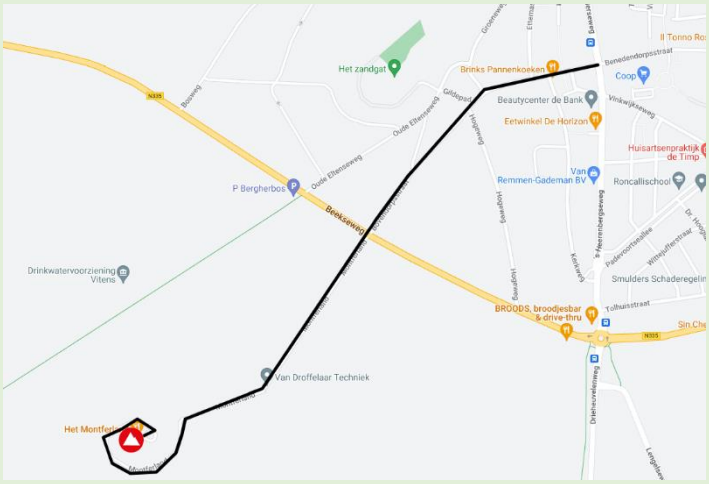
Startplaats : Beek
Starthoogte : 21m
Top : 73m
Hoogteverschil : 52m
Lengte : 0.9 km
Maximum % : 9 %

De beruchte Peeskesweg-klim was het toneel van vele wegraceklassiekers. De Ronde van de Achterhoek, de Henk Lubberding Classic en de Nationale kampioenschappen zijn er maar een paar. De klim zelf is volledig omgeven door het bos wat een

geweldige sfeer geeft. Omdat de weg de hoofdweg is tussen 's-Heerenberg en Beek kan het wat druk zijn met auto's. Met zijn 1,2 kilometer lengte en 4,2% helling is het verreweg geen reus, maar net lang genoeg om je benen pijn te doen.

Wouter Hendriksen | Gravelicious

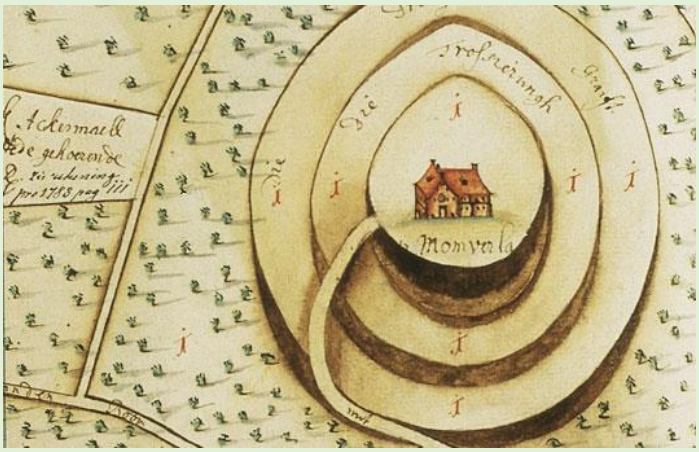




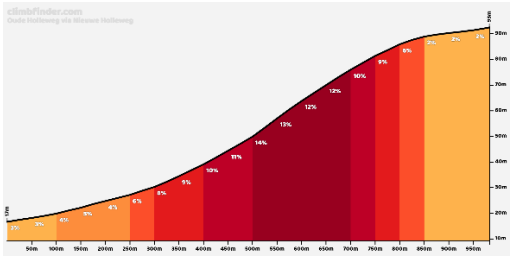
Startplaats :Zeddam
Starthoogte : 21m
Top : 70m
Hoogteverschil : 49m
Lengte : 1.8 km

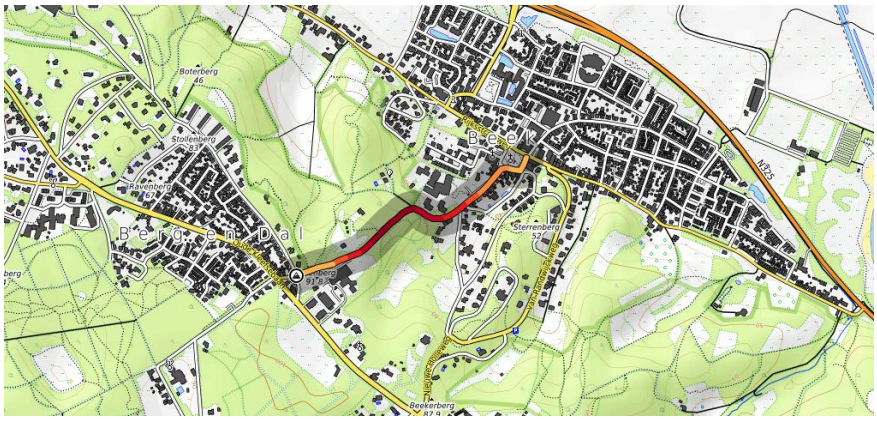
De aanloop van de klim is makkelijk en gelijkmatig, maar zodra de pukkel in zicht komt gaat het wat meer omhoog. Na aankomst bij de buitenste cirkel gaat de weg nog even licht naar beneden, maar het laatste stuk is echt heel pittig. Dit is een privéweg van het hotel/restaurant op de top,

Montferland kent verschillende toppen en een archeologische vindplaats, tevens het theater van het nationale kampioenschap op weg in 2017



De Motte van Montferland is een tamelijk indrukwekkende knobbel, verscholen in het Bergherbos bij Zeddam. Een motte is een door de mens gebouwde heuvel en deze is toevallig de grootste van Nederland. Op de top van de heuvel wacht u een restaurant en een uitzicht van 360 graden. Het werd gebouwd rond het jaar 1000 en is dus de grootste motte (terp) in Nederland. Een terp is een natuurlijke heuvel die door de mens is gebouwd. Op het plateau zijn de overblijfselen ontdekt van de 5,5 meter dikke muren van een toren van tufsteen, die wellicht nooit is voltooid. Dit kan de grafheuvel zijn geweest van het oude kasteel van Upladen, dat waarschijnlijk uit de 9e of 10e eeuw dateert.

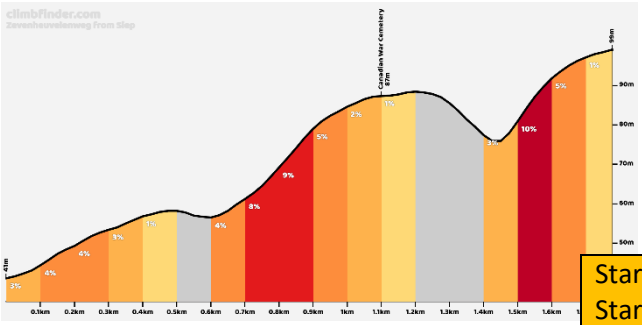


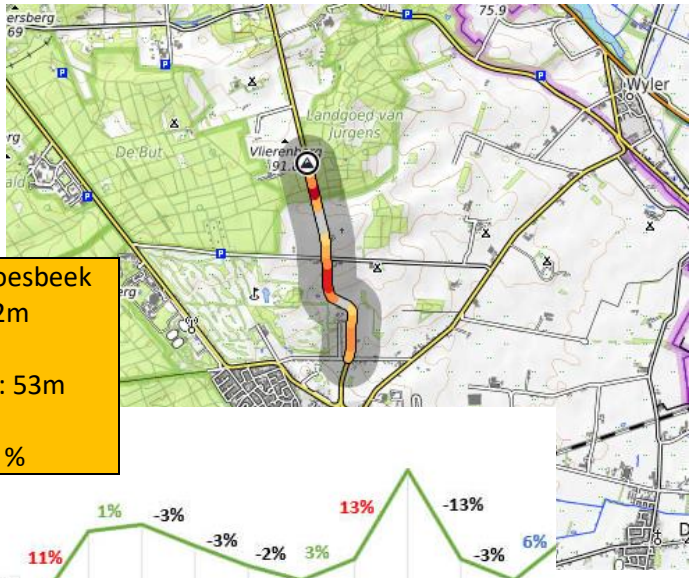


Startplaats : Beek (Ubbergen)
Starthoogte : 20m
Top : 95m
Hoogteverschil : 75m
Lengte : 1.1 km
Maximum % : 14 %

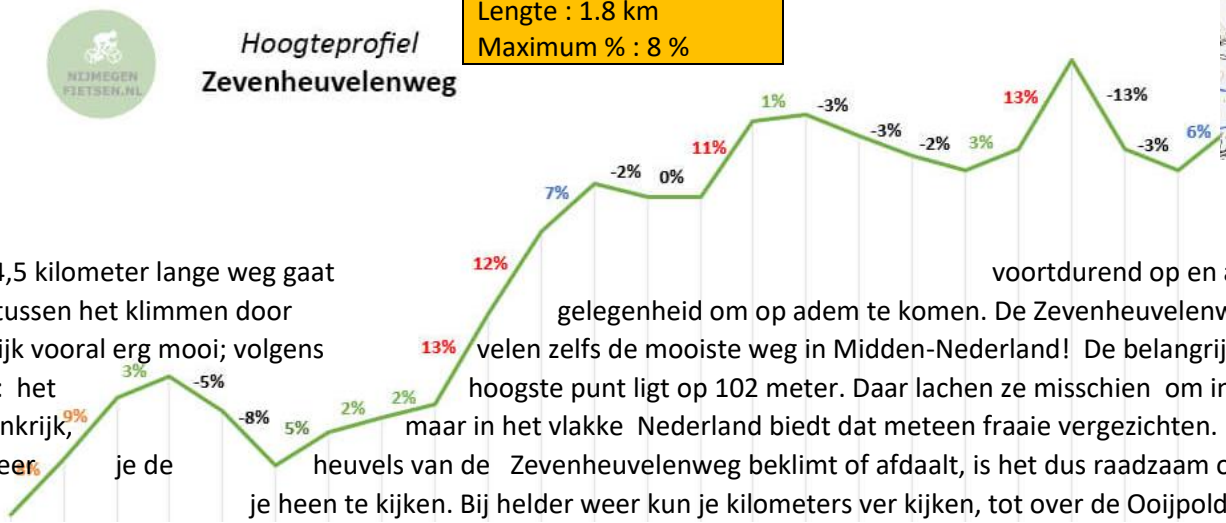
De Oude Holleweg is de zwaarste klim in het midden van Nederland en kan zelfs wedijveren met veel beklimmingen in Zuid-Limburg. Een echte aanrader! De rustige weg en het dichte bos zorgen voor de mysterieuze sfeer, de hellingen rond de 14% zorgen voor een hartslag van rond de 200 slagen per minuut.

De klim begint op het centrale dorpsplein. Trap hier de Nieuwe Holleweg in. Na 200 meter slaat u rechtsaf de Oude Holleweg in. Hier begint het echte werk. De weg gaat hier langzaam naar rechts, dan weer iets scherper naar links. Pas na het Golden Tulip Hotel wordt de weg iets vlakker, maar er zijn nog 400 meter te gaan tot de top.

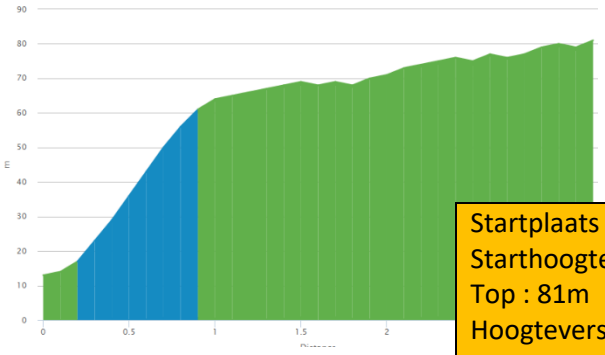




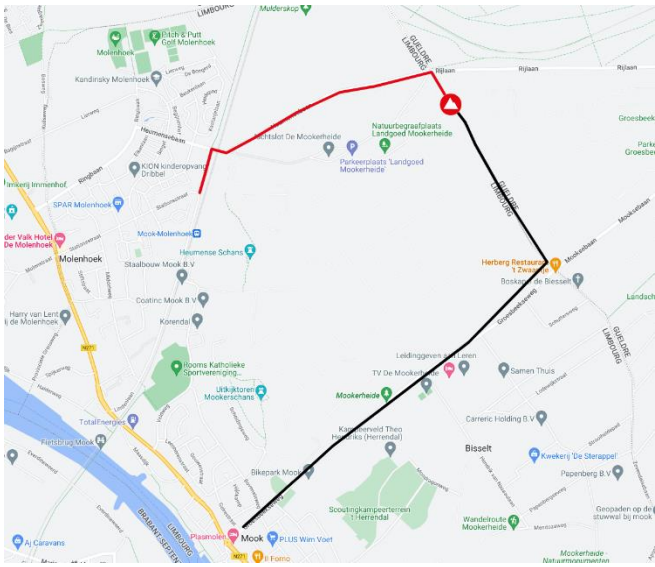
Startplaats : Groesbeek
Starthoogte : 42m
Top : 95m
Hoogteverschil : 53m
Lengte : 1.8 km
Maximum % : 8 %



Deze 4,5 kilometer lange weg gaat voortdurend op en af en biedt tussen het klimmen door gelegenheid om op adem te komen. De Zevenheuvelenweg is eigenlijk vooral erg mooi; volgens velen zelfs de mooiste weg in Midden-Nederland! De belangrijkste reden: het hoogste punt ligt op 102 meter. Daar lachen ze misschien om in Italie en Frankrijk, maar in het vlakke Nederland biedt dat meteen fraaie vergezichten. Wanneer je de heuvels van de Zevenheuvelenweg beklimt of afdaalt, is het dus raadzaam om goed om je heen te kijken. Bij helder weer kun je kilometers ver kijken, tot over de Ooijpolder bijvoorbeeld. Het is niet voor niets dat de Zevenheuvelenweg door veel Vierdaagselopers als absoluut hoogtepunt van de wandeltocht wordt beschouwd. Er bestaat de nodige verwarring over de zeven heuvels waaraan de weg zijn naam ontleent. Dat komt met name omdat de eerste heuvel in het centrum van Groesbeek begint. De meeste wielrenners slaan die vaak over. Toch beschrijven we de Zevenheuvelenweg vanaf heuvel één, in Groesbeek. Want alhoewel vaak overgeslagen, is dat ook meteen een van de zwaarste klimmetjes. Het stijgingspercentage op deze eerste 'hobbel' loopt op tot 8 à 9 procent en dat houdt zo'n 400 à 500 meter aan. Als je de eerste heuvel hebt bedwongen, stort je jezelf vanaf de rotonde bij het tankstation aan de rand van Groesbeek in de afdaling van wat je de start van het 'mooie' gedeelte van de Zevenheuvelenweg zou kunnen noemen. Na de afdaling volgt het zwaarste deel van de klim. De weg loopt eerst langzaam omhoog, maar de hellingsgraad loopt al gauw op naar 12 procent. Dat houdt maar heel even aan, maar toch. Even aanpoten dus!



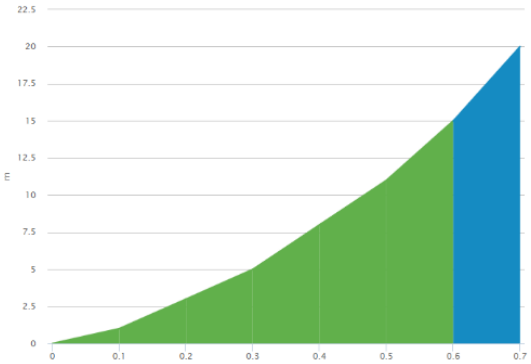
Startplaats : Mook
Starthoogte : 13m
Top : 81m
Hoogteverschil : 68m
Lengte : 3.2 km
Maximum % : 7 %



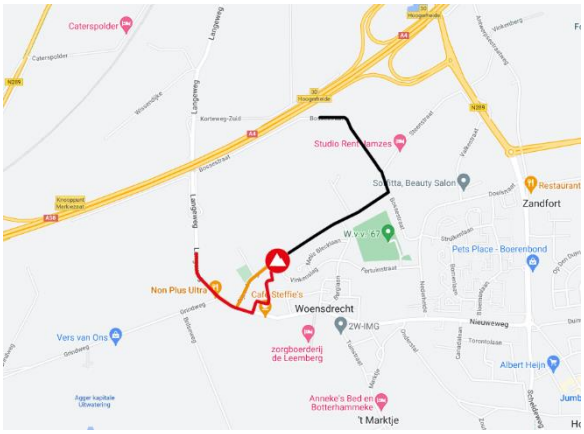
De Mookerheide of Mookerhei is een bos- en heidegebied ten oosten van Mook in de Nederlandse provincie Limburg op een hoogte van ca. 50 meter, en ligt ten zuiden van Nijmegen.

De Slag bij Mook of Mookerheide was een veldslag in de Tachtigjarige Oorlog die op 14 april 15741 plaats vond bij Mook (Limburg, Nederland) in een gebied van heide, moeras en bos genaamd Mookerheide en waarbij het Spaanse leger tegenover een leger van de Verenigde Provinciën onder leiding van Lodewijk van Nassau kwam te staan.

Het Nederlandse leger, bestaande uit slecht betaalde huurlingen, was door Willem I van Oranje-Nassau gemobiliseerd om de druk te verlichten van de Spaanse legers die Leiden belegerden. Het leger, geleid door de twee broers van Willem I, Lodewijk en Hendrik, werd door de Spanjaarden verpletterd en beide commandanten werden gedood.



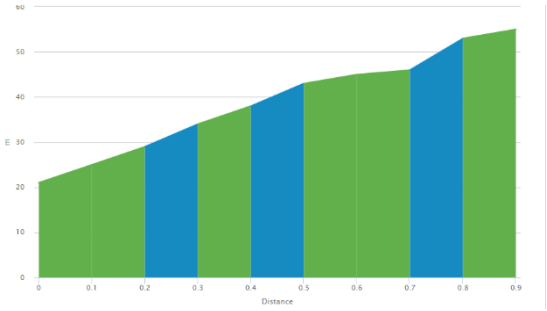
Startplaats :Woensdrecht
Starthoogte :0 m
Top : 20 m
Hoogteverschil : 20 m
Lengte : 0.7 km
max %: 5

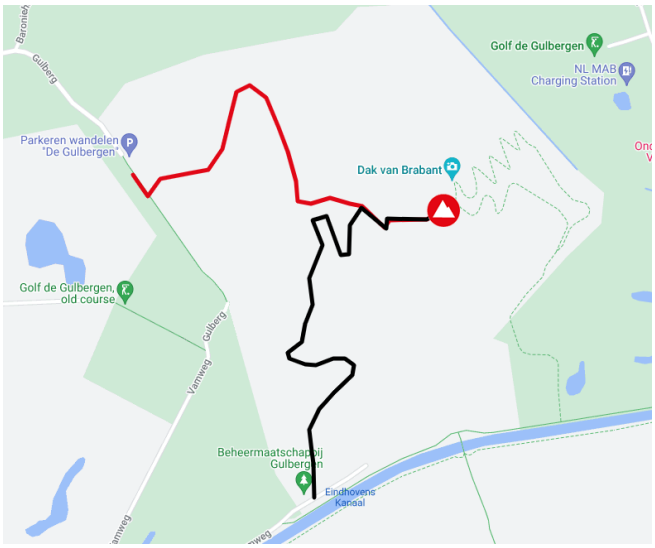


De lettergreep 'woens' uit de naam Woensdrecht is naar het zich laat aanzien afkomstig van de oppergod Wodan uit de Germaanse mythologie. Daarmee heeft de plaats dezelfde etymologie als *Woensel* (Wodansbos) en *woensdag*. De lettergreep 'drecht' duidt op een doorwaadbare plek of oversteekplaats in een rivier (de Schelde).

In Woensdrecht staat ook een vrijheidsmonument, dit wordt ook wel het vrijheidsbeeld van Woensdrecht genoemd.

Hoogerheide maakt deel uit van de gemeente Woensdrecht. Deze stad kan bogen op de geboorte van wielerkampioen Adrie van der Poel op 17 juni 1959, de schoonzoon van Raymond Poulidor en vader van Mathieu van der Poel en David van der Poel .





Startplaats : Geldrop (Golf de Gulbergen)
Starthoogte : 21m
Top : 55m
Hoogteverschil : 34m
Lengte : 0.9 km
Maximum % : 7 %

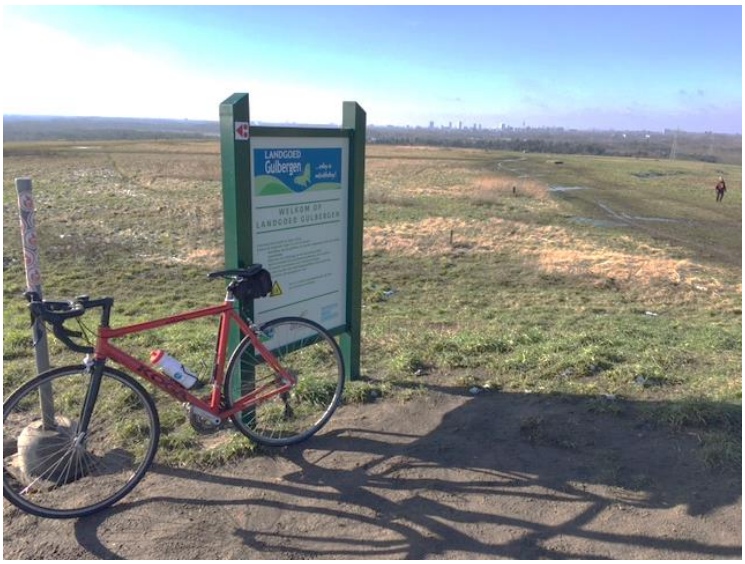
De Gulbergen is een voormalige vuilnis stortplaats op de grens van de Nederlandse gemeenten Nuenen en Geldrop-Mierlo (provincie Noord-Brabant).

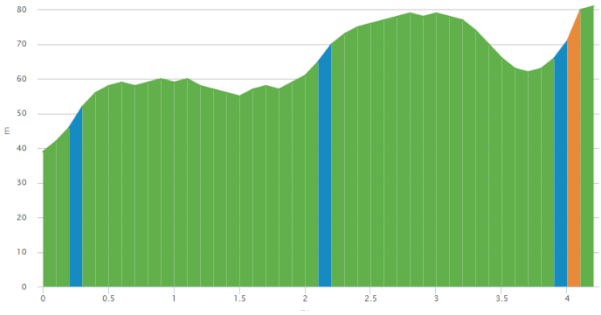
Oorspronkelijk was dit gebied het domein van de Vuil Afvoer Maatschappij (VAM). Mest en afval uit het westen van het land werd per spoor hierheen vervoerd om te worden gecomposteerd, waarna het kon worden gebruikt voor de ontginning van woeste gronden.

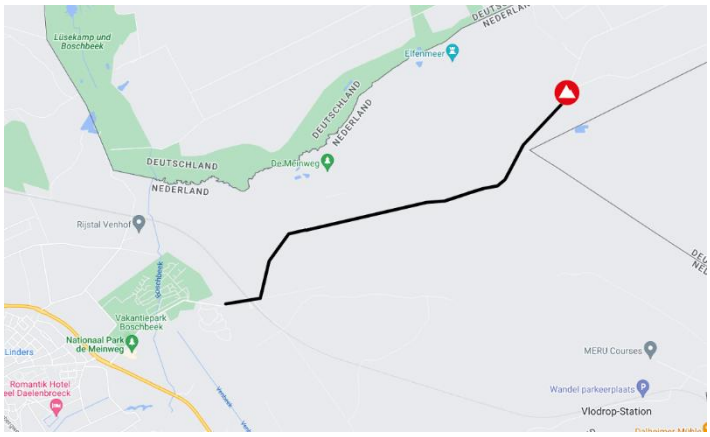
In 1979 werd de stortplaats van Gulbergen opgericht

Sinds 1990 wordt een deel van het gebied gebruikt door de Golfclub Gulbergen. Op het landgoed Gulbergen bevinden zich ook het Dierenrijk en een evenemententerrein.

Verder is er een mountainbikeroute door en over het terrein aangelegd. Deze omvat de beklimming van wat het dak van Brabant wordt genoemd. De top van de stortplaats bevindt zich op 62,3 meter boven NAP (40 meter boven het maaiveld) en biedt een verrassend uitzicht op de Eindhovense skyline, terwijl men bij helder weer zelfs de steenbergen van het Kempens steenkoolbekken kan ontwaren.





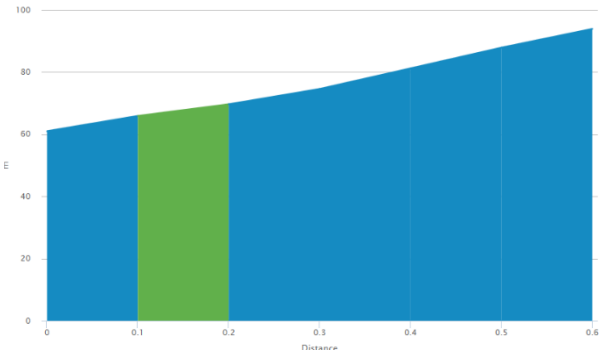


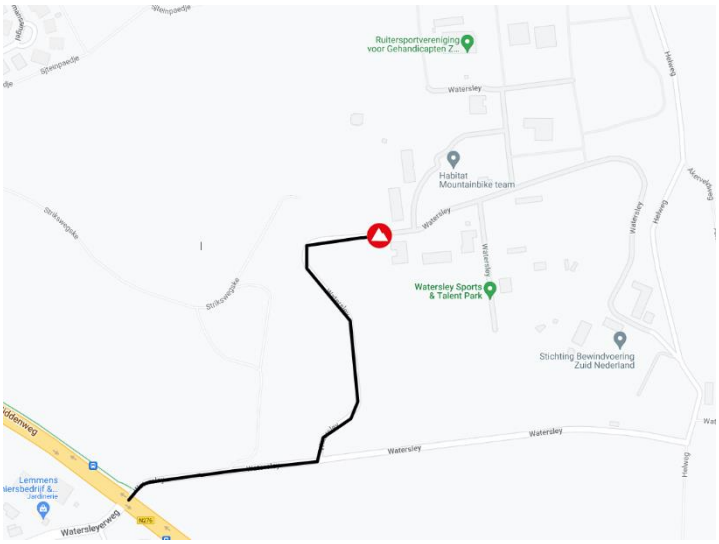
Startplaats : Herkenbosch
Starthoogte : 39m
Top : 81m
Hoogteverschil : 42m
Lengte : 4.2 km
Maximum % : 9 %

Nationaal Park De Meinweg is een nationaal park met een omvang van ongeveer 18 km² in de Nederlandse provincie Limburg ten oosten van Roermond, gemeente Roerdalen. Het wordt beheerd door Staatsbosbeheer.

Het gebied wordt langs drie zijden omsloten door Duitsland en is onderdeel van het Duits-Nederlandse Grenspark Maas-Swalm-Nette. De Meinweg bestaat uit een voor Nederland uiterst zeldzaam terrassenlandschap met steile overgangen tussen deze terrassen. Het hoogste punt in het gebied is het Wolfsplateau met circa 80 meter boven NAP. Dit unieke landschap is in de loop van tienduizend jaren ontstaan door inschuring van het water van de Maas en Rijn in combinatie met drie breukvlakken in de aarde die door het nationaal park lopen (onder andere de Peelrandbreuk). De Meinweg wordt dwars doorsneden door twee beken, De Rode Beek en de Boschbeek, die het water van de plateaus naar de Roer voeren.

Startplaats : Munstergeleen Middenweg N276
Starthoogte : 61m
Top : 94m
Hoogteverschil : 33m
Lengte : 0.6 km
Maximum % : 6.7 %



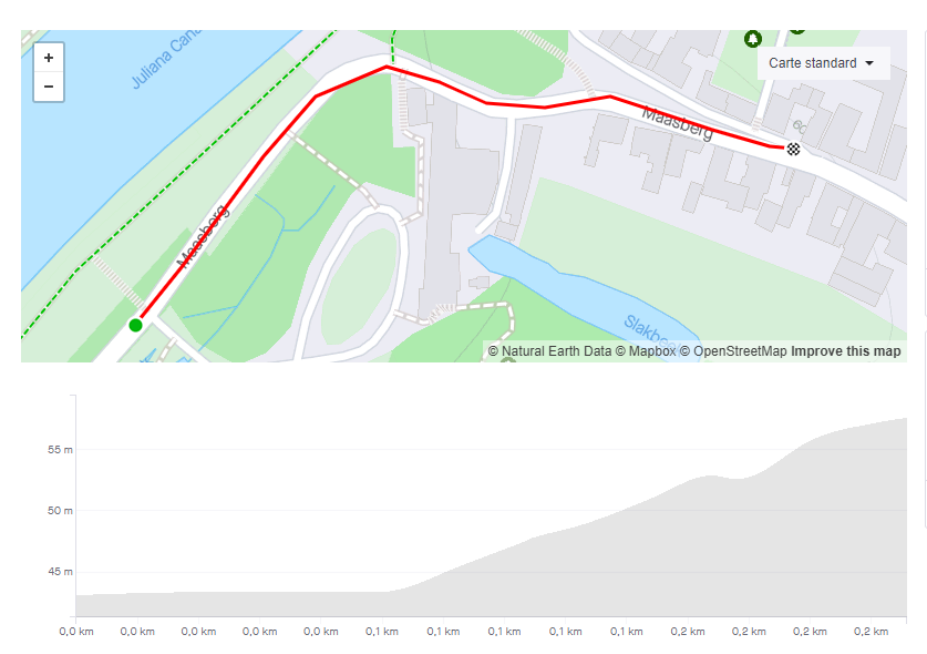


Watersley Sports & Talentpark is een residentiële campus voor zowel internationale als nationale topsport talenten. Een unieke locatie, centraal gelegen in Europa en dicht bij België en Duitsland, waar wonen, trainen, opleiden, werken en vrije tijd met elkaar verbonden zijn. Zij begeleiden en faciliteren primair talenten op basis van wonen, ontwikkelen en concurreren.

De wielerploeg Watersley International is een Nederlandse vrouwenwielerploeg. Het was voorheen bekend als Maaslandster en zal in 2019 professioneel worden.

De Watersley Womens Challenge 2021 is de naam van een competitie aldaar. De competitie vond voor het eerst plaats van 3 tot 5 september 2021. De winnares van de editie 2021 was Marit Raaijmakers.

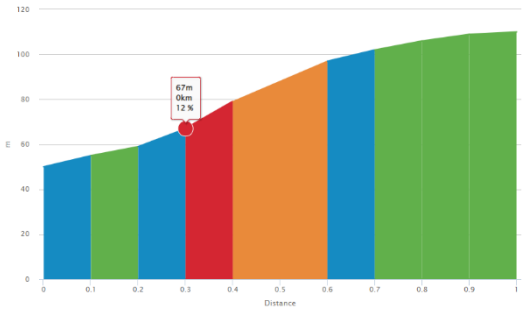
Startplaats : Elsloo Julianakanaal
Starthoogte : 41m
Top : 73m
Hoogteverschil : 32m
Lengte : 1 km
Maximum % : 9.3 %

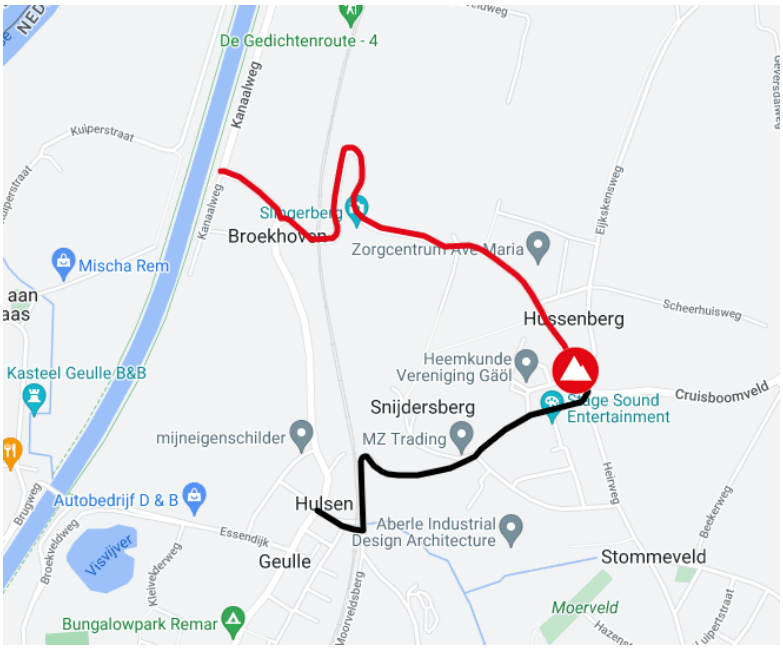


De helling is in het verleden meermaals opgenomen in de wielerklassieker Amstel Gold Race, als eerste klim na de start in Maastricht. Sinds de Amstel Gold Race 2013 is de Maasberg geschrapt. In plaats daarvan wordt de iets zuidelijker gelegen Slingerberg als eerste helling bedwongen. De Maasberg wordt ook regelmatig opgenomen in andere koersen zoals de Ronde van Limburg.

Elsloo is het oudste boerendorp van Nederland. Volgens de laatste vondsten zou het dorp ongeveer 5000 jaar oud zijn. De eerste bewoners van het dorp waren onderdeel van zogenaamde bandkeramische cultuur. Deze cultuur vind zijn oorsprong in het huidige Turkije en heeft zich verspreid door heel Europa. Tijdens dezelfde opgravingen zijn er ook allerlei Romeinse gebruiksvoorwerpen gevonden.

Het huidige kasteel van Elsloo is slechts een klein onderdeel van het kasteel dat al in de twaalfde eeuw genoemd wordt. De rest van het kasteel is in de loop van de eeuwen verloren gegaan. De watermolen van het kasteel is kortgeleden gerestaureerd en tegenwoordig weer in actie te zien. In het kasteel is een restaurant en een hotel gevestigd. Achter het kasteel is de botanische tuin van Elsloo te vinden.





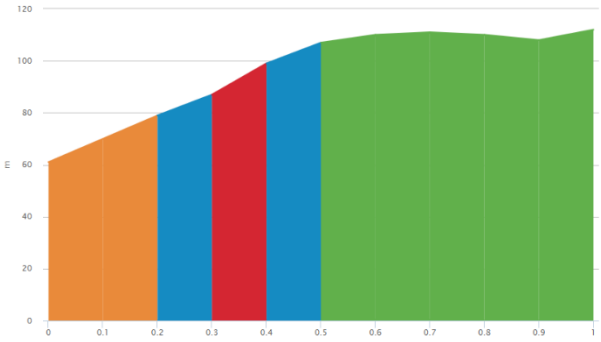
Startplaats : Geulle
Starthoogte : 50m
Top : 110m
Hoogteverschil : 60m
Lengte: 1 km
Maximum % : 12 %

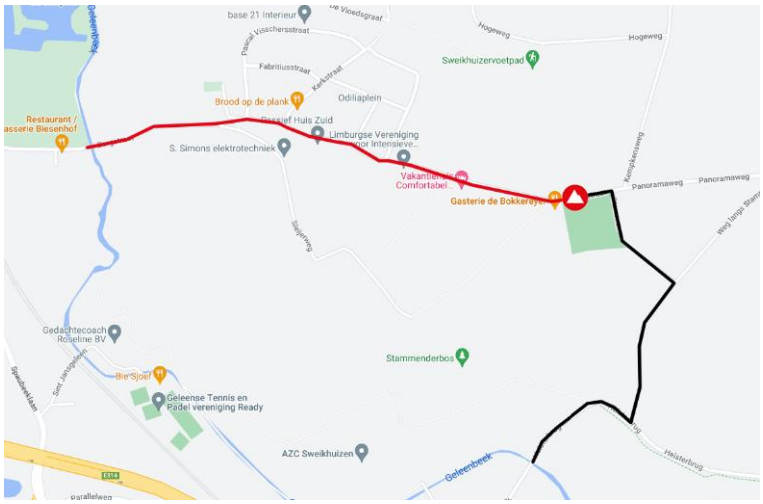
- Amstel Gold Race 1968
- Ronde van Limburg 2018
- Boels Ladies Tour 2018 - Stage 4

De Mariakapel is een kapel tussen Hussenberg en Snijdersberg bij Geulle in de Nederlands Zuid-Limburgse gemeente Meerssen. De kapel staat op een kruising aan de zuidzijde van de plaats waar de Hussenbergstraat, Cruisboomveld, Heirweg en Cruisboomstraat samen komen. Op ruim 300 meter naar het noordwesten staat de kapel van Zorgcentrum Ave Maria.

Geschiedenis

In 1960 werd de kapel gebouwd in opdracht van buurtbewoners uit Snijdersberg en Hussenberg vanwege een bedevaartprocessie naar de bedevaartsplaats Scherpenheuvel





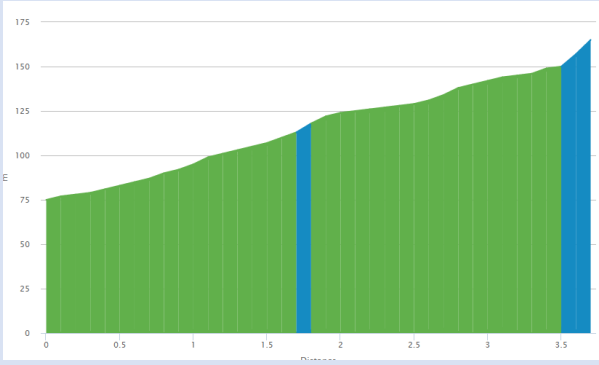
Startplaats : Oude Kerk (Spaubeek)
Starthoogte : 61m
Top : 112m
Hoogteverschil : 51m
Lengte : 1 km
Maximum % : 12 %

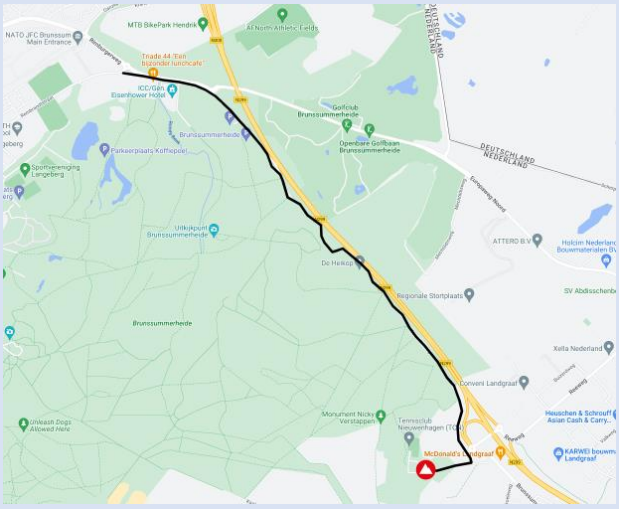
Wielrennen in Sweikhuizen

Vanwege de steile helling in Sweikhuizen zijn er in het verleden op initiatief van Michel Visschers, Pie Solberg en Eugène Daniëls ook vaker wielerkoersen georganiseerd, onder andere de Klauterkoers waar in de jaren negentig van de 20e eeuw vele nationale wielervedetten aan deelnamen zoals Michael Boogerd en Erik Dekker. Michael Boogerd behaalde in 1996 zijn eerste overwinning als profwielrenner in dienst van de Rabobankploeg in de Klauterkoers in Sweikhuizen. De Klauterkoers bestaat niet meer.

De Stammenhof is een grote bakstenen hoeve met binnenplaats gelegen bij Sweikhuizen in de Nederlands Zuid-Limburgse gemeente Beekdaelen. De hoeve is gelegen in het Stammenderveld ten zuiden van de weg van Sweikhuizen naar Puth en is gelegen aan de rand van het Stammenderbos boven op de helling.

De hoeve zou oorspronkelijk stammen uit de middeleeuwen. In 1696 brandde de toenmalige hoeve af. In de jaren die volgden werd de hoeve opnieuw opgebouwd. De sluitsteen boven de poort draagt het jaartal 1772.



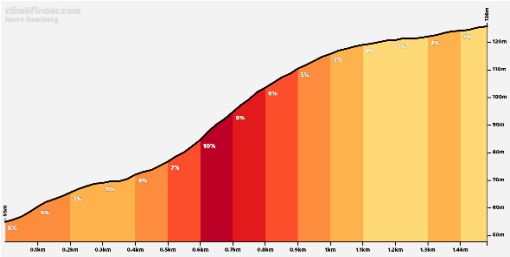


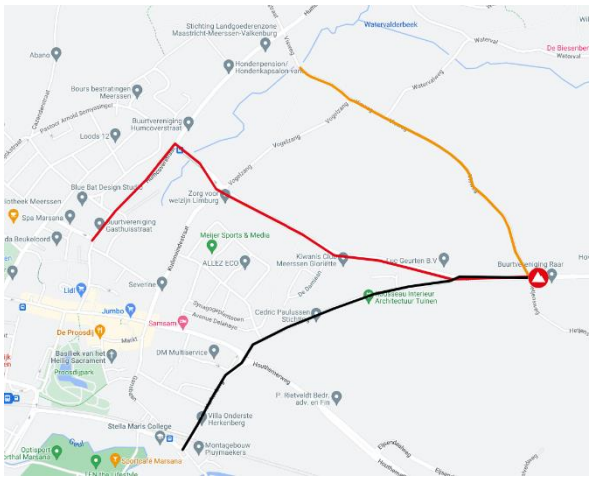
Startplaats : Brunssum
Starthoogte : 75m
Top : 165m
Hoogteverschil : 90m
Lengte : 3.7 km
Maximum % : 8 %

1001 kleuren, soorten en verhalen

"Ondanks dat het Grijs van de stedelijke bebouwing er als een hoefijzer omheen ligt en datzelfde Grijs het Groen en het Paars van deze Natura2000-parel bedreigt: dit grootste heidegebied van Limburg maakt steeds opnieuw een geweldige indruk op mij.

Honderden hectare paars kleurende heide, begraasd door een ijverige kudde. Allerlei kleine en grote waterplaatsen gevormd door de hand van Moeder Natuur of de mens. Mystiek hoogveen met ijzerrijk bronwater en zeldzame planten. Donkere naaldbossen waar ooit de vuurmannen doorheen dwaalden. Loofbossen met talloze planten- en dierensoorten. Een landschap zonder rechte lijnen en een rijke cultuurhistorie met sporen vanaf de oertijd. Ieder pad is anders, het landschap een geschiedenisboek. Uniek, om trots op te zijn. "

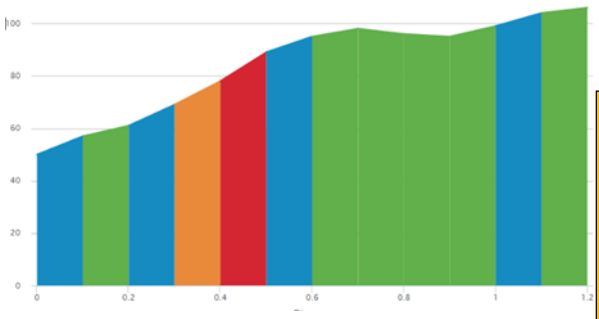




Startplaats : Meerssen
Starthoogte : 53m
Top : 121m
Hoogteverschil : 68m
Lengte : 1.3 km
Maximum % : 9 %

Deze klim begint bij de spoorwegovergang. Het "10%" teken daar is een beetje overdreven maar je voelt dit gedeelte en dan moet de echte klim nog beginnen. Na de rotonde passeert u de rode en witte slagbomen en dan begint een moeilijk gedeelte dat vrij lang duurt. Het wordt echter wat vlakker naar de top toe. Wanneer u het fietspad bereikt, is er een mooi uitzicht naar links (naar beneden). Volg het fietspad op een vals plat naar het hoogste punt.

Meerssen zou al in de vroege middeleeuwen een palts hebben bezeten. Hier verbleef een deel van de delegaties die in 870 het Verdrag van Meerssen sloten. De paltskapel bevond zich op de plaats van de huidige basiliek. In 968 schonk koningin Gerberga van West-Francië de palts aan de benedictijner monniken van Reims, die er een proosdij vestigden. Kort na 1100 werd de kerk verbouwd tot een romaanse kerk. In deze kerk zou in 1222 het sacramentswonder hebben plaats gevonden. Tijdens de consecratie ontdekte de dienstdoende priester dat hij vergeten was water en wijn in de kelk te doen. Bij het breken van de hostie stroomde hieruit water en bloed dat werd opgevangen in de kelk. De kelk met het bloed werd tentoongesteld aan de vele bedevaartgangers die vanaf dat moment de kerk bezochten. De kerk moest worden vergroot ten behoeve van de stroom pelgrims en omstreeks 1318 werd een gotisch schip gebouwd van drie traveeën.

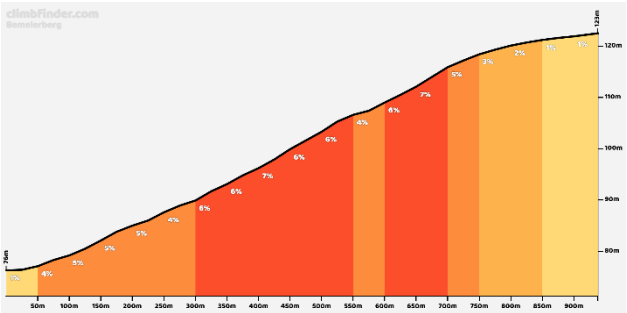


Startplaats : Maastricht
Starthoogte : 50m
Top : 106m
Hoogteverschil : 56m
Lengte : 1.2 km %
max % : 11%

De Sint-Pietersberg is een heuvel die noord-zuid loopt tussen de valleien van de Geer en de Maas, van Maastricht (Nederland) tot de omgeving van Luik (België).

Het wordt regelmatig doorkruist tijdens de Amstel Gold Race

De Sint-Pietersberg kent een lange en bewogen geschiedenis. Van de restanten van een 20 hectare groot oppidum, de Oppidum Caestert, gebouwd in de 1e eeuw voor Chr. op het Plateau van Caestert. Het staat niet vast of het Keltisch of Romeins is, hoewel de locatie is voorgesteld als het mogelijke Atuatuca van de Eburonen. Vanwege de strategische ligging aan de Maas, dicht bij de tweeherige stad Maastricht, verrezen er in de loop der eeuwen diverse burchten en versterkingen op de heuvel. Begin 18e eeuw werd op de noordflank het fort int Pieter aangelegd. Op de westhelling bij Slavante lag het Observantenklooster.



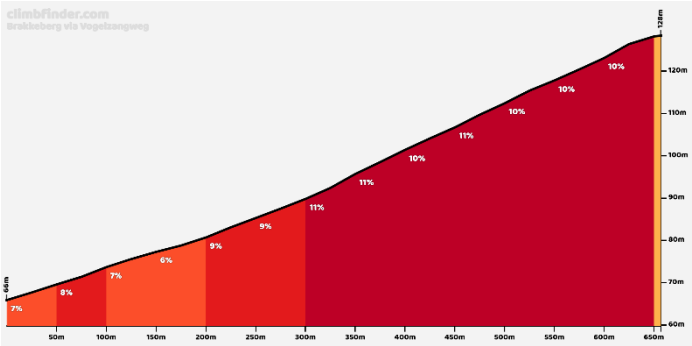
De Bemelerberg is meermaals opgenomen in de wielerklassieker Amstel Gold Race. Maar feitelijk gaat die etappe niet over de Bemelerberg, maar over de Krekelberg en kijkt uit op de Bemelerberg. De klim wordt dan eenmaal bedwongen, als 23ste klim na de Geulhemmerberg en voor de Wolfsberg. De etappe over de Krekelberg is ook opgenomen geweest in het WK wielrennen.

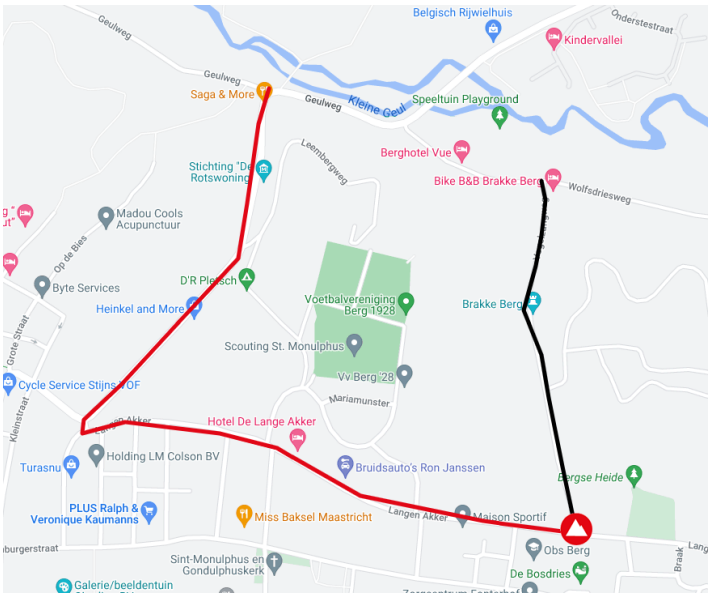
Startplaats : Bemelen
Starthoogte : 78m
Top : 120m
Hoogteverschil : 42m
Lengte : 0.9 km
Maximum % : 7 %

In de Amstel Gold editie van 2021 werd de Bemelerberg 13 keer in een lus beklommen, evenals de Geulhemmerberg (13x) en de Cauberg (12x).

Geschiedenis

Bemelen ontstond op de helling van het Maasdal naar het Plateau van Margraten, op de plaats waar een Romeinse weg de Bemelerberg op gaat. In 1018 werd Bemelen voor het eerst schriftelijk vermeld en tot 1794 was het een heerlijkheid die viel onder het Onze-Lieve-Vrouwekapittel van MaastrichtGeschiedenis





Startplaats : Geulhem
Starthoogte : 68m
Top : 127m
Hoogteverschil : 59m
Lengte : 0.7 km
Maximum % : 16 %

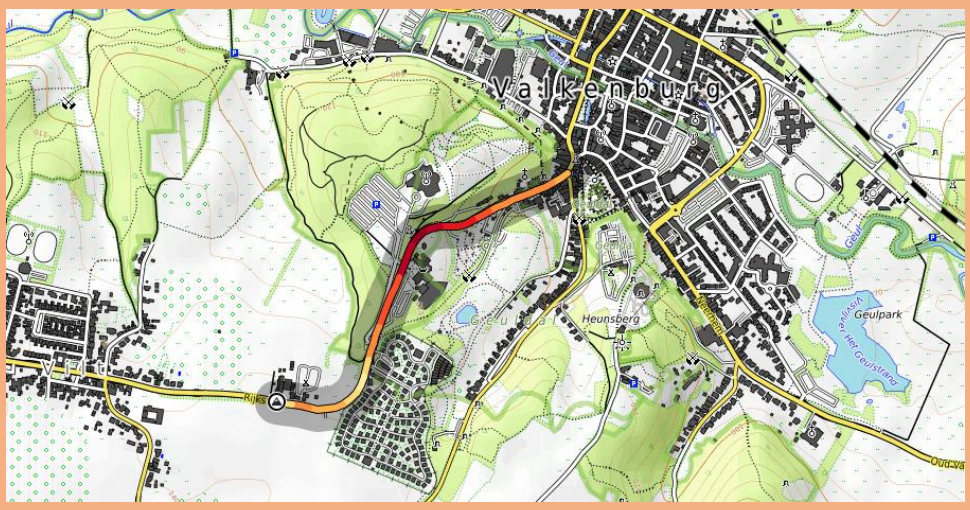
« Lekker bergje die gewoon van begin tot eind steil is. De eerste meters na de bocht halen je meteen uit het zadel en dan ben je geneigd om door te trekken, maar daar is die net te lang en te steil voor. Gewoon weer gaan zitten en "rustig" naar boven fietsen. » Ties Benoot

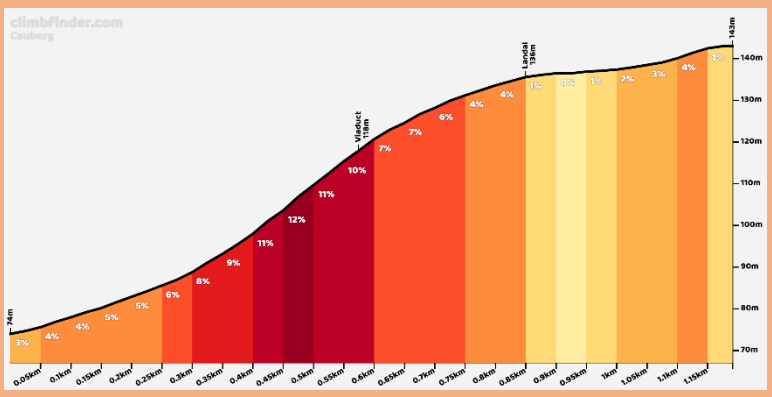
De berg wordt regelmatig aangedaan door de klassieke Amstel Gold Race. Op het moment van zijn eerste beklimming in de wedstrijd bevond het zich in positie 22 en bevond het zich tussen de Cauberg en de Bemelerberg.

De naam Geulhem wordt voor het eerst in een akte vermeld in 1360. De naam duidt op de ligging van het gehucht aan de rivier de Geul. Van de gebouwen in deze kern is de watermolen van Geulhem het oudste. Deze molen was er al voor 1306. Geulhem ligt gedeeltelijk in een dal en gedeeltelijk aan een helling, de Geulhemmerberg.

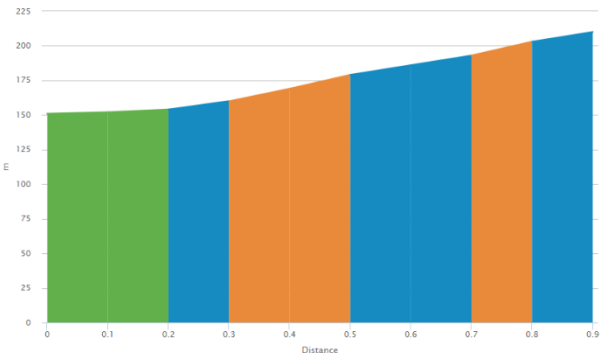
In Geulhem bevindt zich ook een romantisch aandoend kasteeltje, dat aan het einde van de negentiende eeuw werd gebouwd en thans in gebruik is als hotel, kasteel Geulzicht.

1	Jan Raas	5
2	Philippe Gilbert	4
3	Eddy Merckx	2
	Gerrie Knetemann	
	Rolf Jaermann	
	Enrico Gasparotto	
	Michał Kwiatkowski	





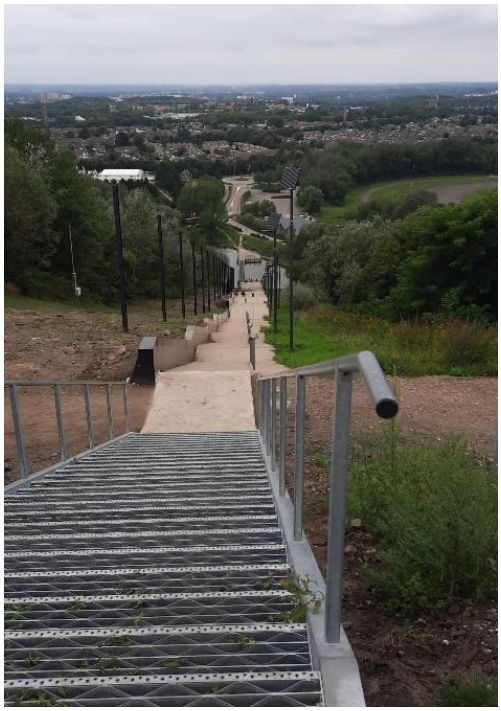
De Cauberg is een heuvel, helling en straat in de Nederlands-Limburgse gemeente Valkenburg aan de Geul. De Cauberg is vooral bekend uit de wielersport; de helling werd vele malen in het parcours van belangrijke kampioenschappen opgenomen.



Startplaats : Eikske (Landgraaf)
Starthoogte : 151m
Top : 210m
Hoogteverschil : 59m
Lengte : 0.9 km
Maximum % : 10 %

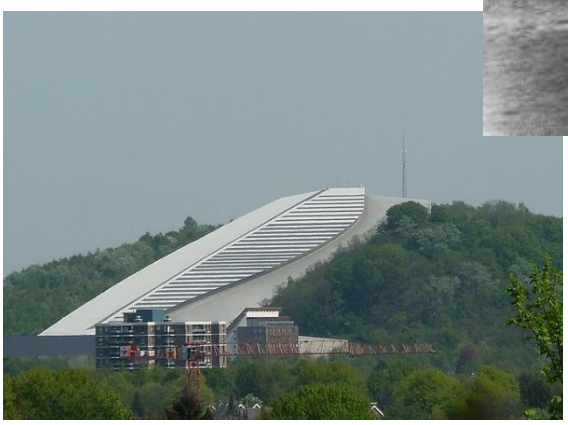
De Wilhelminaberg is een kunstmatige heuvel op grondgebied van de gemeente Landgraaf.
De heuvel is ontstaan als steenberg van de Staatsmijn Wilhelmina en is in de jaren 70 van de 20e eeuw omgevormd tot recreatiegebied. De heuvel heeft een hoogte van 225 meter boven NAP.

In het jaar 2000 kwam er een nieuw complex: de 387 m lange overdekte skipiste SnowWorld, een niet-natuurlijke skipiste met echte sneeuw. Voornamelijk in de zomer zijn hier nationale teams uit talrijke landen aanwezig om te trainen voor het nieu



De heuvel is genoemd naar regeerde van 1880 tot 1948. Als twee wereldoorlogen die

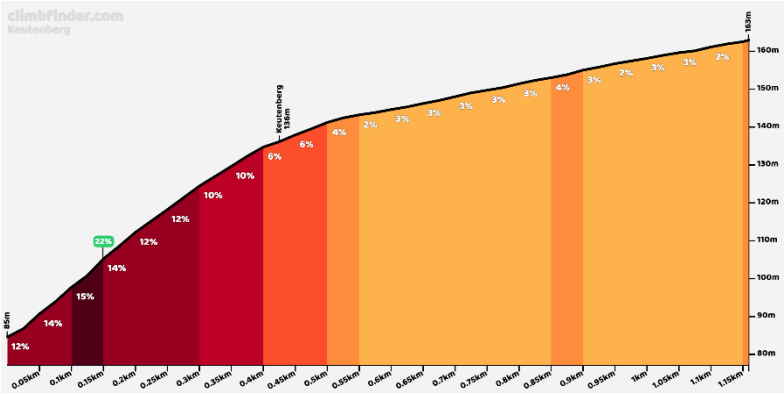
koningin Wilhelmina die het koninkrijk vorstin kreeg ze te maken met de bloedvergieten in de wereld brachten. Als vluchtelinge in Londen bleef ze strijden tegen het Derde Rijk.



Startplaats : Schin-op-Geul
Starthoogte : 77m
Top : 167m
Hoogteverschil : 90m
Lengte : 1.7 km
Maximum % : 22 %

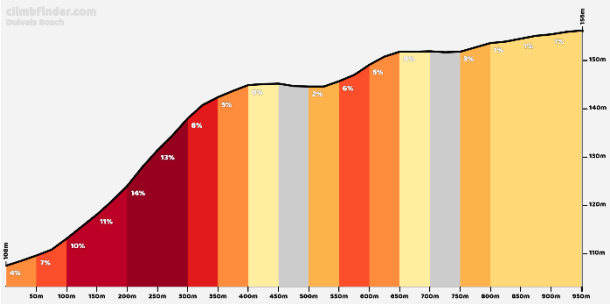
De Keutenberg is een van de bekendste en de steilste hellingen van de Amstel Gold Race. De klim is 1,7 km lang en direct na het begin, in de binnenbocht, is het stijgingspercentage meer dan 20%. Na ongeveer 700 meter wordt het minder en is het stijgingspercentage van de helling 3 à 4%. De top van de helling ligt in de buurtschap Berghof. De Keutenberg is meestal niet de doorslaggevende beklimming in de Amstel Gold Race, maar het kaf wordt er wel van het koren gescheiden.

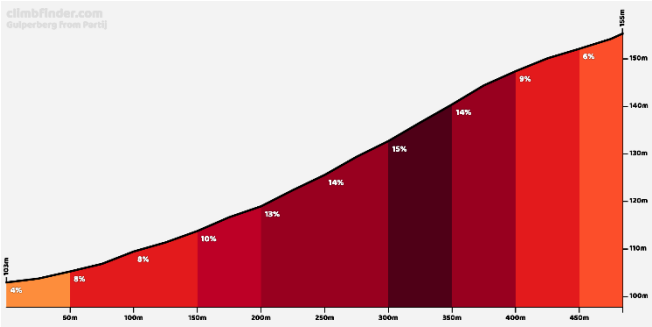
De klim maakt sinds 1972 deel uit van de Amstel Gold Race. In 1991 werd ze uit het parcours genomen. Net als de Koppenberg in de Ronde van Vlaanderen zorgde de Keutenberg door zijn steilheid en het vele publiek voor chaotische taferelen met opstoppingen tot gevolg. De organisatie vreesde wedstrijdvervalsing en haalde de helling uit het parcours. Sinds 1997 is de Keutenberg weer onderdeel van de wedstrijd, maar er mogen geen toeschouwers staan langs het steile gedeelte.



Startplaats : Herzogenrath (Grens Duitsland)
Starthoogte : 107m
Top : 155m
Hoogteverschil : 48m
Lengte : 0.9 km
Maximum % : 12.1 %

De voormalige abdij Rolduc (Latijn: Roda Ducis, of Closterroda, Roda, Kloosterrade, en Hertogenrode) was een klooster van Augustijner kanunniken in de 11e eeuw gelegen in Kerkrade in Nederlands Limburg (nabij de Duitse grens). De abdij, die in 1796 door de Franse revolutionaire autoriteiten werd gesloten, was bijna een eeuw lang het kleinseminarie van het bisdom Luik en vervolgens van het bisdom Ruremonde. De gebouwen worden vandaag (2016) gebruikt als centrum voor vergaderingen en conferenties. Rolduc is het grootste bewaard gebleven kloostercomplex van Nederland.





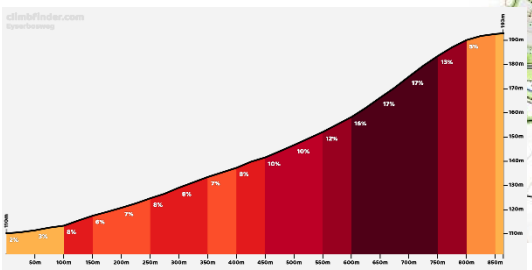
De Gulperberg of Gulpenerberg is een heuvel in het Heuvelland gelegen bij Gulpen in het zuiden van de Nederlandse provincie Limburg. Boven op de Gulperberg bevindt zich het betonnen Mariamonument uit 1935 van de hand van beeldhouwer Charles Vos en architect Piet Gerrits. De heuvel is is de meest noordelijke uitloper van het Plateau van Crapoel.

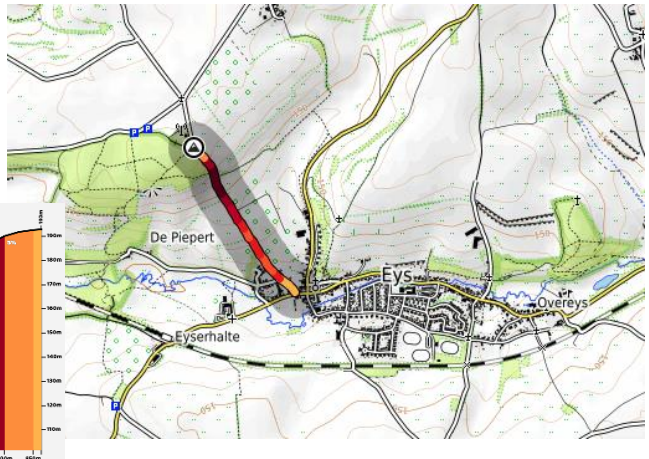
Startplaats : Partij
Starthoogte : 94m
Top : 155m
Hoogteverschil : 61m
Lengte : 1 km
Maximum % : 13 %

De eenvoudigste wijze om de Gulperberg te beklimmen is via de Koning van Spanje, deze naam dateert uit de Tachtigjarige Oorlog. De Spaanse koning zou toen enige tijd de heuvel bezet hebben. De beklimmingen via de Koning van Spanje, de west- en de oostzijde zijn meermaals opgenomen in de wielerklassieker Amstel Gold Race. De klim via de westzijde wordt dan eenmaal beklommen als vijftiende klim, tussen Eperheide en de Plettenberg. De klim via de oostzijde wordt eveneens eenmaal beklommen, als zesentwintigste klim, tussen de Loorberg en de Kruisberg.

44 Eyserbosweg 50.83154 / 5.92655

Startplaats : Eys
Starthoogte : 109m
Top : 188m
Hoogteverschil : 79m
Lengte : 0.9 km
Maximum % : 14 %



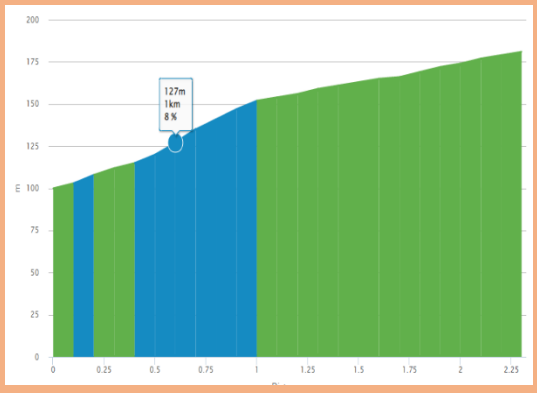


Verscholen in het bos geeft de berg zijn lijden niet snel prijs. Voor het oog van de camera's is het op de Eyserbosweg tijdens de Amstel Gold Race té donker om de schermutselingen te regisseren, zodat alleen aan de top de balans kan worden opgemaakt.

De Keutenberg en Cauberg hebben de naam en de historie, maar de Eyserbosweg is de ware kuitenbijter. Jarenlang was het een anonieme klim in het traject van de Amstel Gold Race, maar sinds de aankomst in 2003 naar Valkenburg verhuisde en de kuitenbijter op 18 kilometer van de streep kwam te liggen, is het steevast hét breekpunt.

«Ik ben het levende brood » is de tekst bij het kruisbeeld dat op de top van de Eyserbosweg staat.

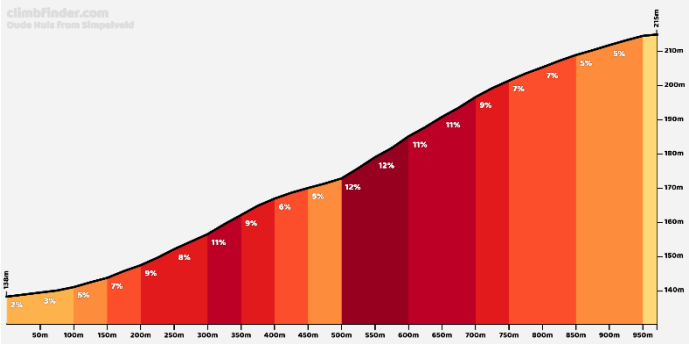
Startplaats : Kunrade
Starthoogte : 100m
Top : 181m
Hoogteverschil : 81m
Lengte : 2.3 km
Maximum % : 8 %

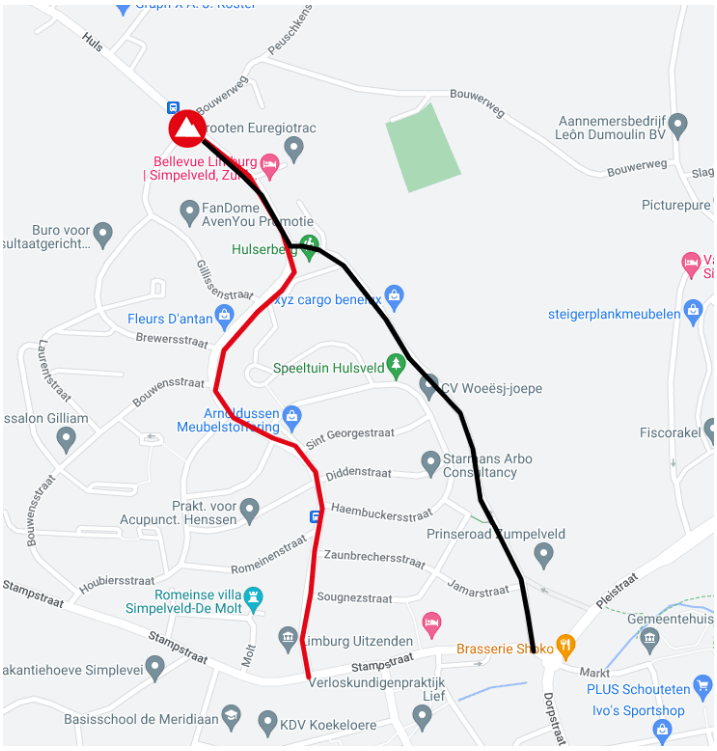


De wereldkampioenschappen wielrennen op de weg van 1967 werden gehouden in het Nederlands-Limburgse Heerlen van 31 augustus tot 3 september. De Bergseweg bij Ubachsberg vormde de scherprechter, die 20 keer bedwongen moest worden.

70 profs reden op zondag 3 september. De wedstrijd was 265,18 kilometer lang. Eddy Merckx, de wereldkampioen bij de amateurs in 1964, behaalde op 22-jarige leeftijd zijn eerste wereldtitel bij de profs. Hij klopte Jan Janssen in de eindspurt met een half wiel en de Spanjaard Ramon Saez

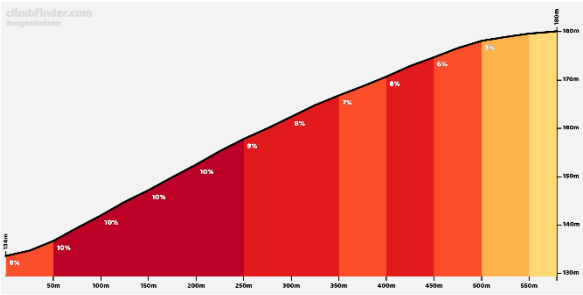
Startplaats : Simpelveld
Starthoogte : 137m
Top : 211m
Hoogteverschil : 74m
Lengte : 1 km
Maximum % : 11 %

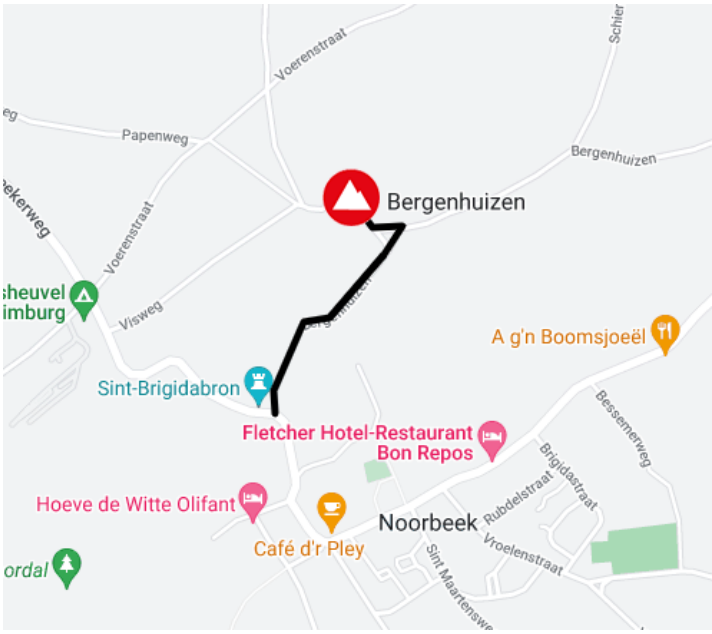




70 tot 120 miljoen jaar lag het gebied waar tegenwoordig Simpelveld ligt midden in de Krijtzee. De verschillende soorten ondergrond, (Kunraderkalk, Gulpens krijt, Akens zand en Vaalser groenzand), zijn alle uit die tijd afkomstig. De krijtafzettingen zijn in wezen de kalkrijke skeletten van kleine zeediertjes.

Een miljoen jaar geleden stroomde de rivier de Maas nog door de streek rondom Simpelveld. Alleen het gebied rondom Vrouwenheide en Huls bevond zich toen als een eilandje boven de waterspiegel. De Maas stroomde nog vanuit Wezet (Visé) in oostelijke richting. Het rivierbed moet destijds zeer breed zijn geweest. Dat veranderde doordat de uitlopers van de Ardennen zich door verdergaande bodemverheffing tot hier gingen uitstrekken, waardoor de rivier in westelijke richting opschoof





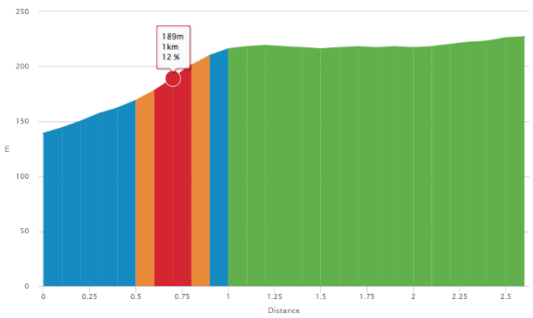
Startplaats : Noorbeek
Starthoogte : 135m
Top : 178m
Hoogteverschil : 43m
Lengte : 0.7 km
Maximum % : 11 %

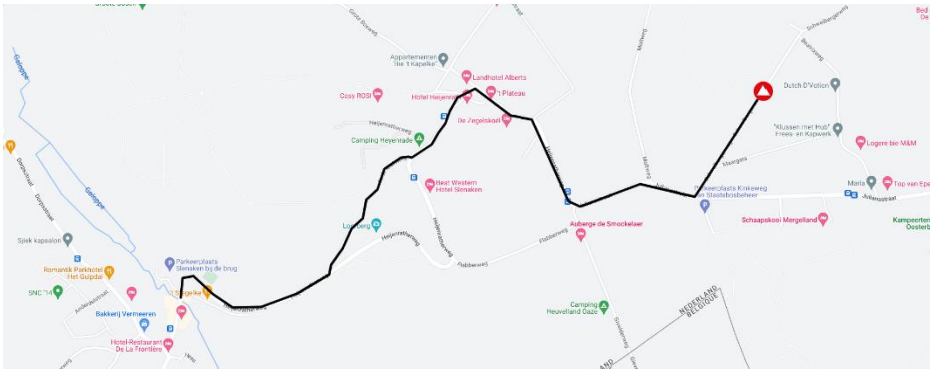
Door de ligging in het dal lopen de invalswegen van het dorp via steile hellingen (gemiddeld 10%) wat dit een uitdaging maakt voor wielrenners. In 2006 was Noorbeek het toneel voor het Nederlands kampioenschap Mountainbike. Ook in 2007, 2009 en 2011 vond dit evenement in Noorbeek plaats. In 2008 werd er de voorlaatste wedstrijd van de Beneluxcup Mountainbike gehouden.

Noorbeek :De naam van deze buurtschap is ontstaan omdat bij de bron in vroeger tijden de was (de wesj) werd gespoeld. De oude openbare wasplaats is nog steeds te zien.

Patroonheilige van Noorbeek is Sint Brigida. De typisch Limburgs uitziende parochiekerk is rond het jaar 1500 in de huidige vorm ontstaan. De eerste verwijzingen naar de kerk stammen uit de 13e eeuw.

In Noorbeek gaat men ieder jaar op de tweede zaterdag na Pasen een Sint Brigida-den halen. In 1634 beloofden de toenmalige inwoners van Noorbeek aan Sint Brigida ieder jaar een den te zullen halen en voor haar kapel te zullen plaatsen, als de veeziekte die Noorbeek en omgeving teisterde zou verdwijnen. De veeziekte verdween en het vee werd gespaard en zo wordt er sinds 1634 door de inwoners van Noorbeek trouw aan deze belofte voldaan. Ter ere van hun beschermvrouwe, de patrones van vee en parochie, ter ere van Sint Briej. Deze traditie van het Brigida Denhalen is sinds 2015 opgenomen op de Nationale Inventaris Immaterieel Cultureel Erfgoe





De Amstel Gold Race voert regelmatig door Slenaken.

Startplaats : Slenaken
Starthoogte : 139m
Top : 227m
Hoogteverschil : 87m
Lengte : 2.6 km
Maximum % : 12 %

In een oorkonde uit 1252 wordt Slenaken voor het eerst genoemd. Adam van Sledenake trad daarin als getuige op voor Walram, hertog van Limburg.

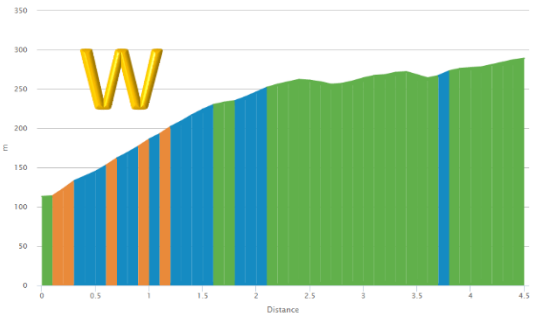
In 1428 werd voor het eerst gewag gemaakt van een kleine kapel. Volgens een legende zag een herder in Slenaken zijn schapen plotseling neerknielen voor een 'kruis' in een brandende doornenstruik. Het voorval deed denken aan de verschijning van God aan Mozes in Bijbelse tijd. Omwille van dit voorval, bouwden de dorpelingen de kapel om er wekelijkse op vrijdag het Heilige Kruis te vereren. Vanaf 1495 groeide deze uit tot het klooster Heilig Kruis, waar de kanunniken van het Kapittel van het Heilig Graf verbleven.

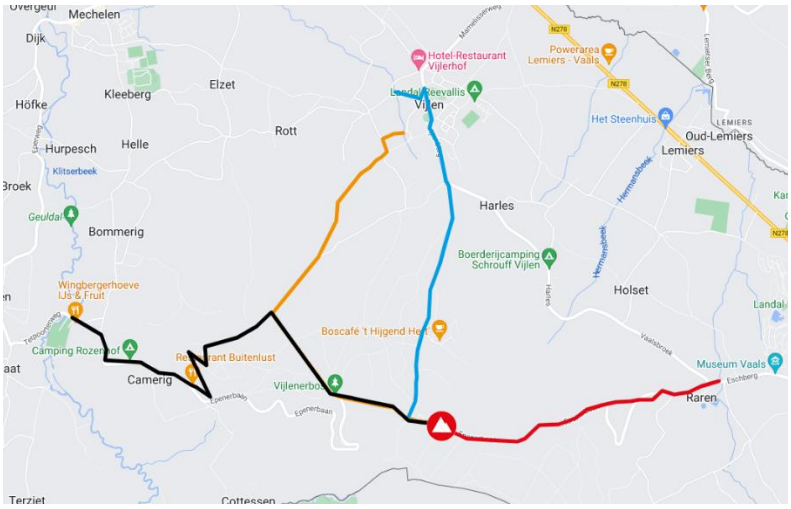
Het Schweibergerbos, ook geschreven als Schweibergerbosch, Schweiberger Bos of Schweiberger Bosch, is een bosgebied in de gemeente Gulpen-Wittem in de Nederlandse provincie Limburg.

Oorlogsmonument

In het bos ligt een oorlogsmonument ter nagedachtenis aan vijf gesneuvelde Britse bemanningsleden van een bommenwerper van de Royal Air Force die hier op 23 februari 1943 neerstortte tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het is een hardstenen kruis van 80 centimeter hoog met corpus met een plaquette met daarop de namen van de vijf omgekomen bemanningsleden, omgeven door plantjes en stenen. Het staat midden in het bos aan een smal paadje op de coördinaten 50° 47′ 38″ NB, 5° 54′ 14″ OL.

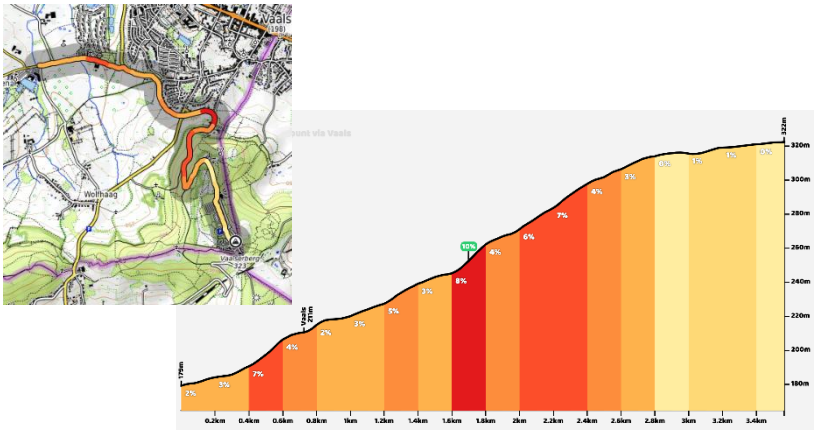
Startplaats : Camerig
Starthoogte : 113m
Top : 289m
Hoogteverschil : 176m
Lengte : 4.5 km
Maximum % : 10 %

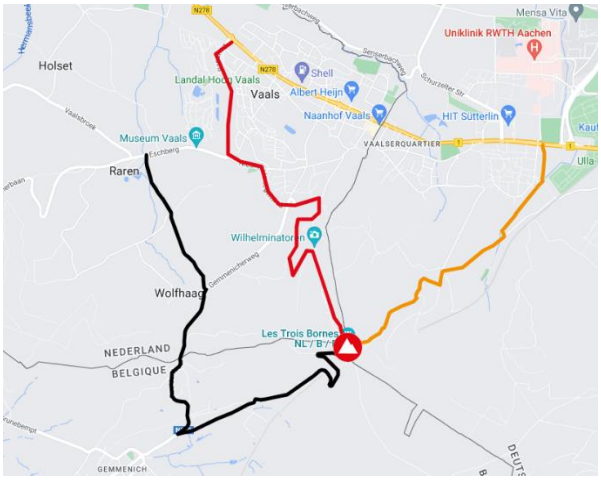




In het langste bos van Nederland (8 kilometer) trotseer je hoogteverschillen van zo'n 100 meter! Een echt hellingbos dus, maar er zijn ook platte stukken. Er is naald- en loofbos, er stromen allerlei beekjes in de lagere gedeeltes en op de bosranden hogerop geniet je van geweldige uitzichten. Het Vijlenerbos is één van de mooiste bossen van Zuid-Limburg.

Uit grafheuvels in het Malensbosch kan worden afgeleid dat het gebied al lang voor de Romeinse tijd bewoond werd. Deze ronde heuveltjes in het bos zijn waarschijnlijk tussen de 3500 en 5000 jaar oud. De meeste van deze grafheuvels zijn in de jaren twintig en dertig van de twintigste eeuw opgegraven door de Duitse geoloog Liese, maar sommige zijn nog onaangeroerd.





Startplaats : Vaals
Starthoogte : 187m
Top: 323m
Hoogteverschil
Lengte : 3.9 km
Maximum % : 9 %

Het Drielandenpunt

Les Trois Bornes of het Drielandenpunt is de naam van het punt waar België, Nederland en Duitsland samenkomen, gelegen bij grenspaal 193 met daarop de 3 letters B, D en NL. Het punt ligt vlak bij de Boudewijntoren. Deze toren van 50 meter hoog torent koninklijk uit boven het lieflijke landschap. De lift met glazen wanden brengt u in enkele seconden naar een plateau vanwaar u een uniek uitzicht hebt over drie aangrenzende landen. Naast deze politieke bijzonderheid is dit punt ook het hoogste punt van Nederland. In de aanpalende bossen zijn diverse mooie wandelroutes aangelegd.

14e-eeuwse grenssteen Aachener Wald

18e-eeuwse grenssteen

Grenspaal 'echte' drielandenpunt

Symbolisch drielandenpunt (en hoogste punt Nederland)